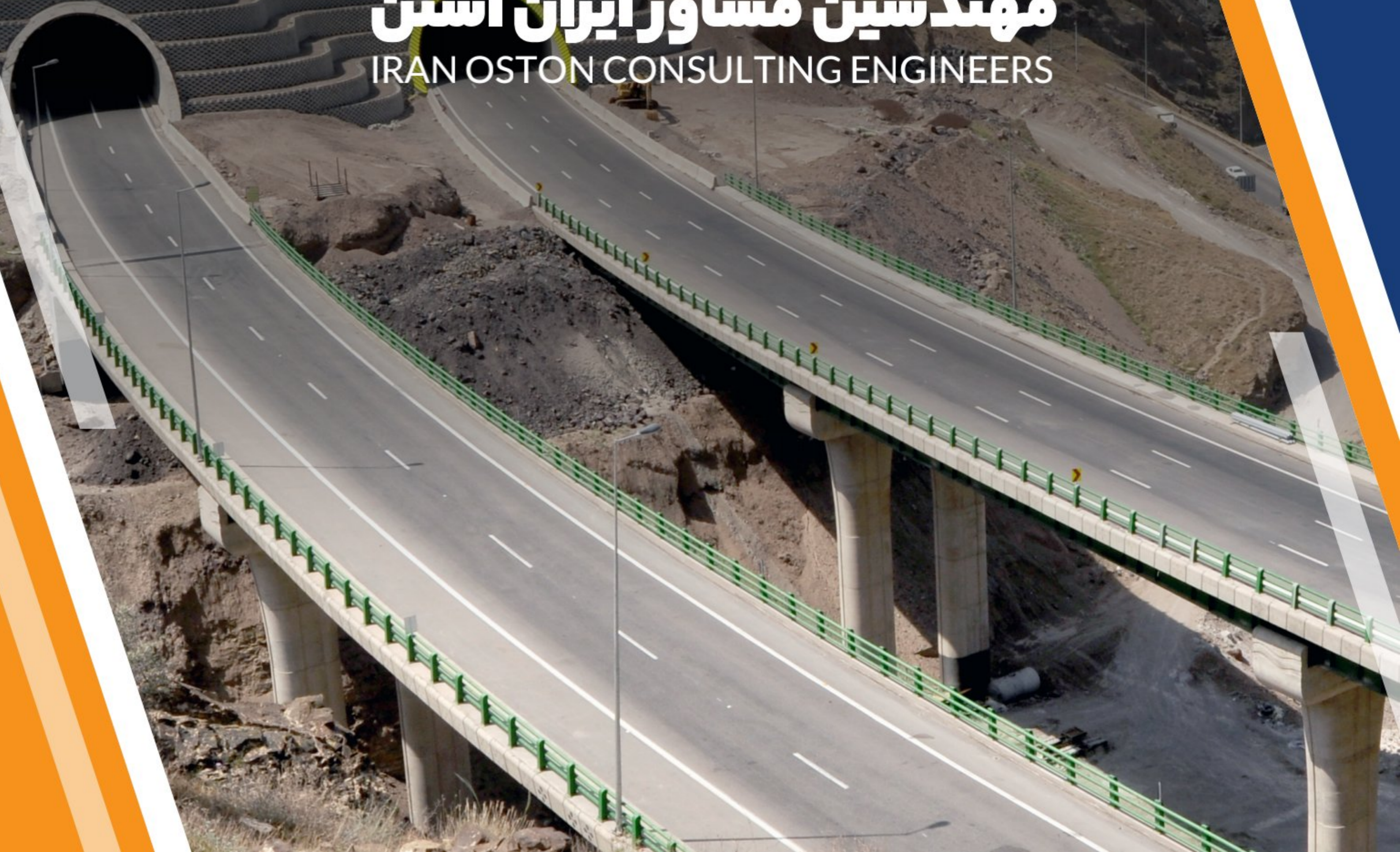




مهندسين مشاور ايران استن

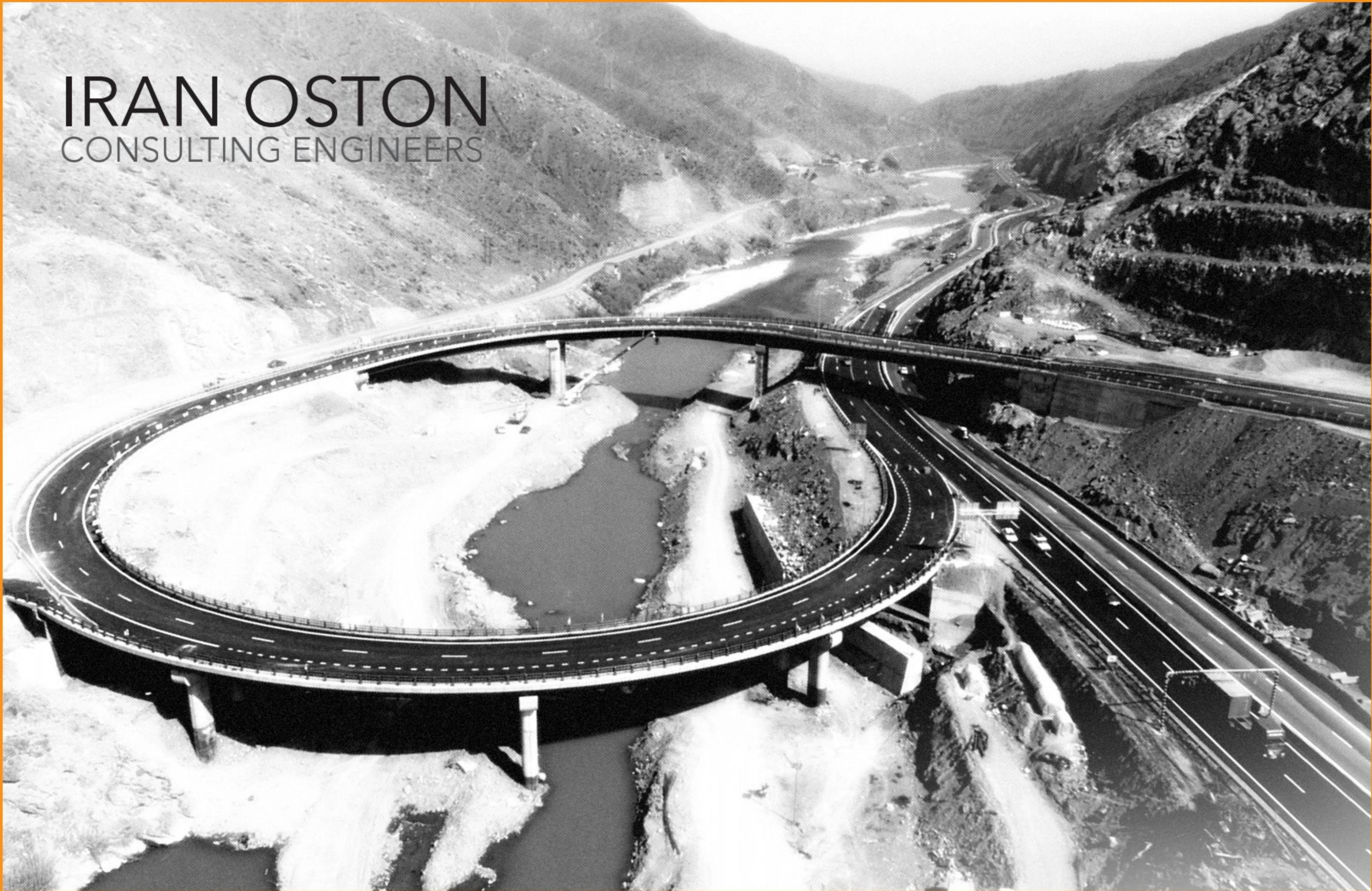
IRAN OSTON CONSULTING ENGINEERS



۴۰ سال کار با صداقت
در توسعه مهندسی اسلامی

IRAN OSTON

CONSULTING ENGINEERS



| | |
|----|-----------------------------|
| ۱ | مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره |
| ۲ | رتبه های شرکت |
| ۳ | افتخارات |
| ۶ | چارت پرنسل شرکت |
| ۷ | خلاقیت و ابتکارات مشاور |
| ۹ | ارزیابی کیفی مشاور |
| ۱۴ | آزادراه ها و بزرگراه ها |
| ۲۸ | راه آهن |
| ۴۴ | پل ها |
| ۵۸ | قطار شهری و مترو |

مهندسين مشاور ايران استن در سال ۱۳۶۰ تاسيس و در ارائه خدمات مهندسي عمده ترين بخشهاي زيربنايي کشور نظير آزادراه، راه آهن، راه، پل، تونل، ساختمان، مترو و ژئوتکنیک نقش بسزايی ایفا نموده است.

هدف اصلی این شرکت مشارکت در برنامه های عمرانی و توسعه پایدار کشور و ارتقاء کیفیت خدمات مهندسي بوده لذا در این راستا در مطالعات و نظارت ۵۷۵۶ کیلومتر راه، راه آهن و ابنیه فنی مرتبط شامل چهارصد و چهل و دو دستگاه پل بزرگ بطول حدود ۳۲ کیلومتر و نود و چهار دستگاه تونل به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر و پنجاه دستگاه تقاطع غیرهمسطح و سه ایستگاه راه آهن مشارکت و حضور گسترده ای داشته است.

این مشاور پیشگام در دریافت اولین گواهینامه سیستم های مدیریت تضمین کیفیت در سال ۱۳۸۰ از شرکت SGS سوئیس در بخش راه، راه آهن، طراحی پل و تونل می باشد. همچنین موفق به دریافت اولین رتبه تکرار پایه ۱ راه آهن از سازمان برنامه و بودجه گردیده است.

مهندسين مشاور ايران استن تاکنون ۶۷ نشریه مستقل و مقالات بسیاری در فصل نامه ها و نشریات مختلف به چاپ رسانیده است. همچنین در تهیه مشخصات و دستورالعمل ها بصورت مستقل و یا مشارکت سهم چشمگیری داشته است.

مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره



◀ **محمد رضا فرخو**

- عضو هیئت مدیره
- ارشد سازه از دانشگاه کارلسروهه آلمان ۱۳۴۶



◀ **علی شادخواست**

- رئیس هیئت مدیره
- مهندسی عمران-سازه از دانشگاه صنعتی شریف ۱۳۵۸



◀ **نوید محمودیان**

- مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره
- مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی خواجه نصیر الدین طوسی ۱۳۸۱



◀ **ناصر محمودیان**

- مدیر بخش سازه و سهام دار
- ارشد سازه از دانشگاه کارلسروهه آلمان ۱۳۴۹



◀ **بابک فرخو**

- مدیر پروژه و سهام دار
- ارشد سازه از دانشگاه کارلسروهه آلمان ۱۳۷۵



◀ **فرامرز فراهی**

- مدیر بخش طراحی مسیر و سهام دار
- مهندس راه و ساختمان از دانشگاه علم و صنعت ۱۳۵۳

مهندسين مشاور ايران استن از سال ۱۳۶۰ فعاليت خود را در زمينه خدمات مشاوره، طراحی، نظارت کارگاهی و عاليه آغاز نموده و در حال حاضر با تشکلی متجاوز از ۲۰۰ نفر کارشناس با استفاده از فناوری های نوین عهده دار پروژه های کشور می باشد.




 ریاست جمهوری
 سازمان برنامه و بودجه کشور

گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره

جناب آقای بابک فرخو
 مدیرعامل محترم شرکت مهندسين مشاور ايران استن
 شماره ثبت : ۳۰۶۷۹
 شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۶۱۲۷۵

با استناد به مصوبه شماره ۲۰۶۲۷/ت ۲۸۳۳۷/۲۲ مورخ ۱۳۸۲/۴/۲۳ هیات محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام خدمات مشاوره به شرح زیر اعلام می گردد.

| | | |
|--------|---|---------------------|
| پایه ۳ | تخصص ژئوتکنیک | با تعداد ۴ کار مجاز |
| پایه ۲ | تخصص راه آهن | با تعداد ۵ کار مجاز |
| پایه ۱ | تخصص راه آهن | با تعداد ۶ کار مجاز |
| پایه ۱ | تخصص تکرار راه آهن | با تعداد ۶ کار مجاز |
| پایه ۱ | تخصص راه سازی | با تعداد ۶ کار مجاز |
| پایه ۱ | تخصص تکرار راه سازی | با تعداد ۶ کار مجاز |
| پایه ۳ | تخصص ساختمانهای مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی | با تعداد ۴ کار مجاز |

رعایت مفاد قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۷ این نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

سیدجواد قانع فر

رئیس امور نظام فنی و اجرایی، مشاوران و پیمانکاران

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ معتبر می باشد.

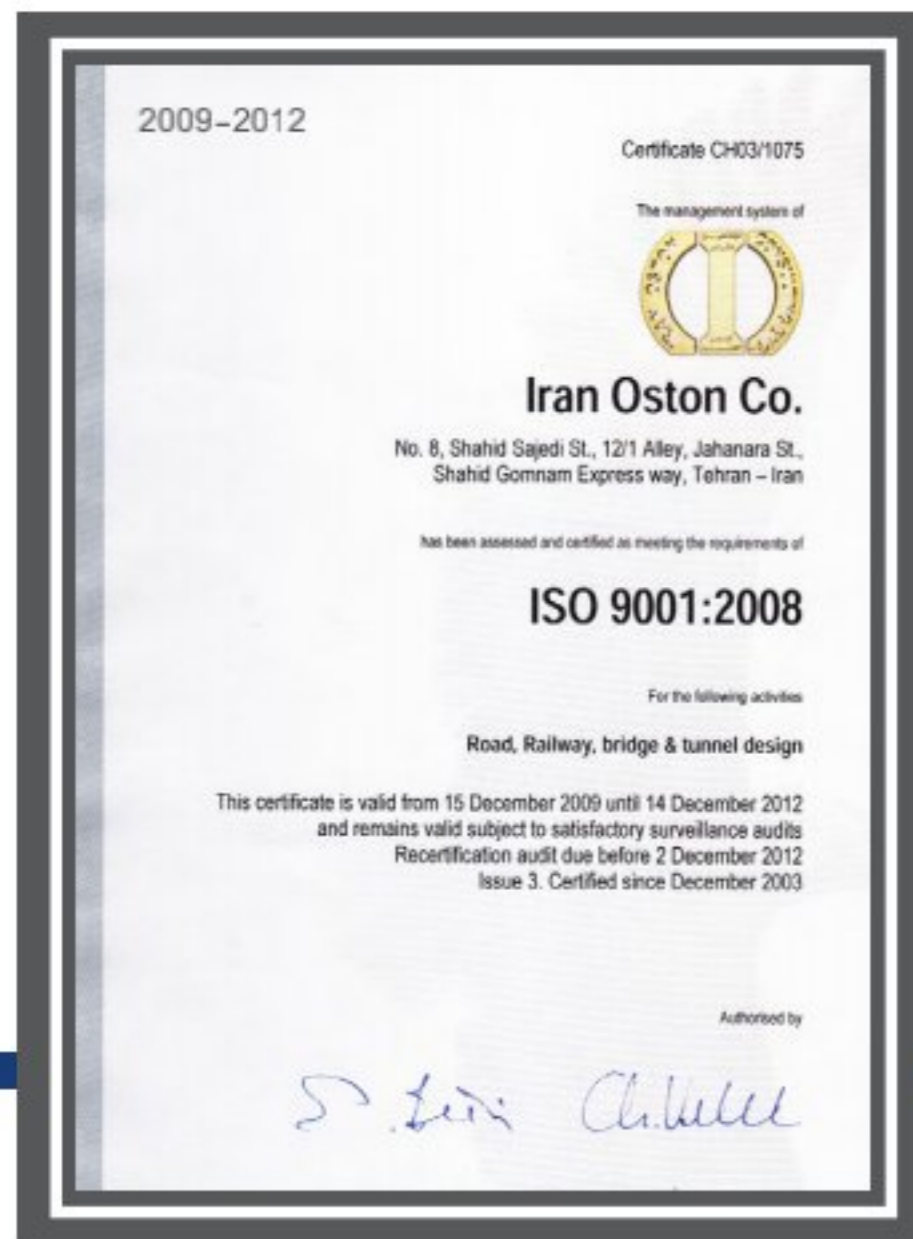
- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازواران (مدیرعامل، هیات مدیره و کارکنان امتیازوار)، باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (<http://sajat.mporg.ir>) ثبت شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود. تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه <http://sajat.mporg.ir>، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

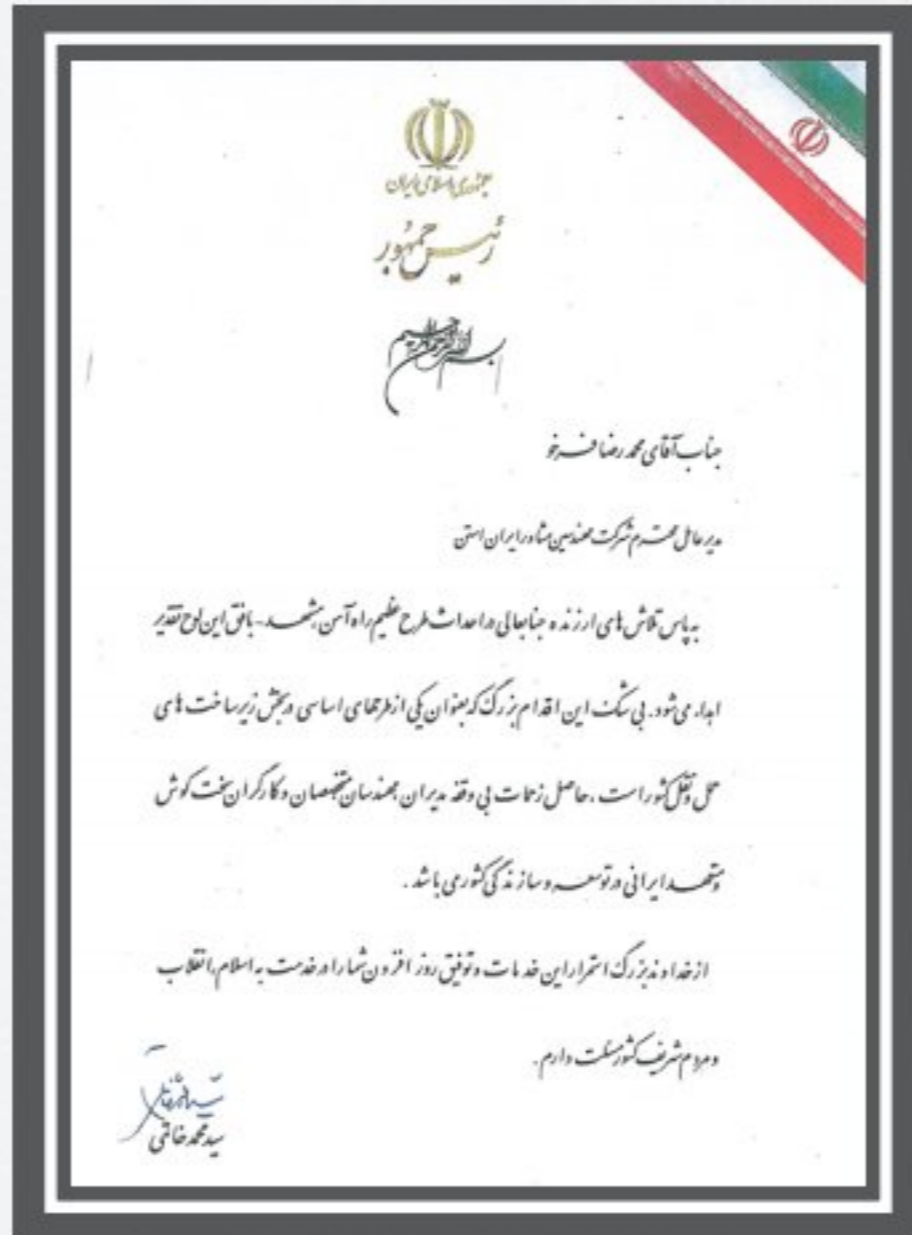
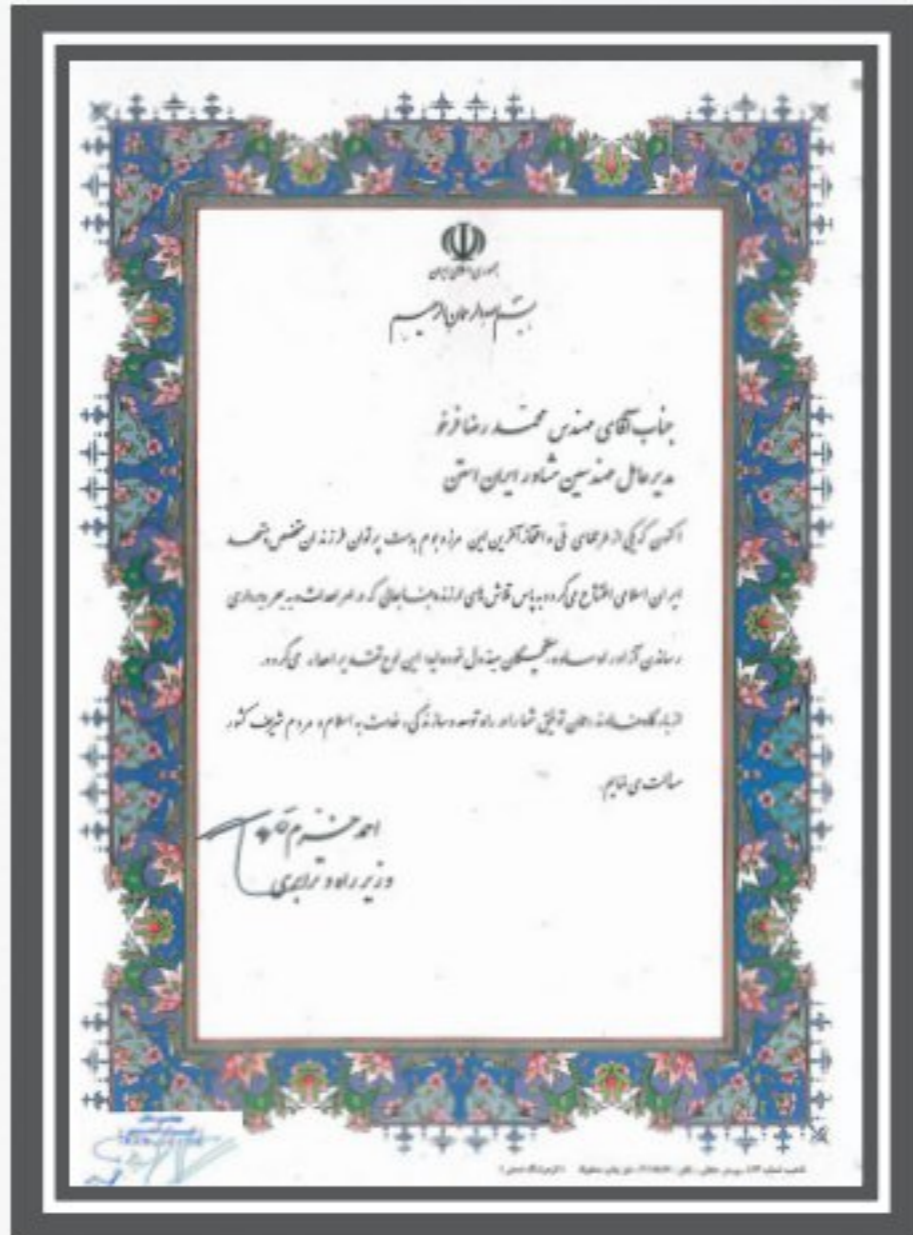
عضویت ها

جامعه مهندسان مشاور ایران - انجمن بتن ایران - انجمن ژئوتکنیک ایران - انجمن مهندسی روسازی ایران - انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران - انجمن مدیران فنی و اجرائی - انجمن تخصصی گروه تحقیق و توسعه صنایع و معادن - انجمن مهندسی ارزش ایران - انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی - انجمن مهندسی سازه های فولادی و انجمن مهندسی زلزله ایران



مهندسین مشاور ایران استن در طی چهار دهه فعالیت افتخار آن را داشته است که با انجام به موقع تعهدات خود و کسب رضایت از اغلب کارفرمایان بابت ارائه با کیفیت خدمات مهندسی توسط نیروی کارشناسی کارآمد و ماهر شرکت، موفق به کسب تعداد ۷۴ تقدیرنامه و تشویق نامه گردد.

CERTIFICATES

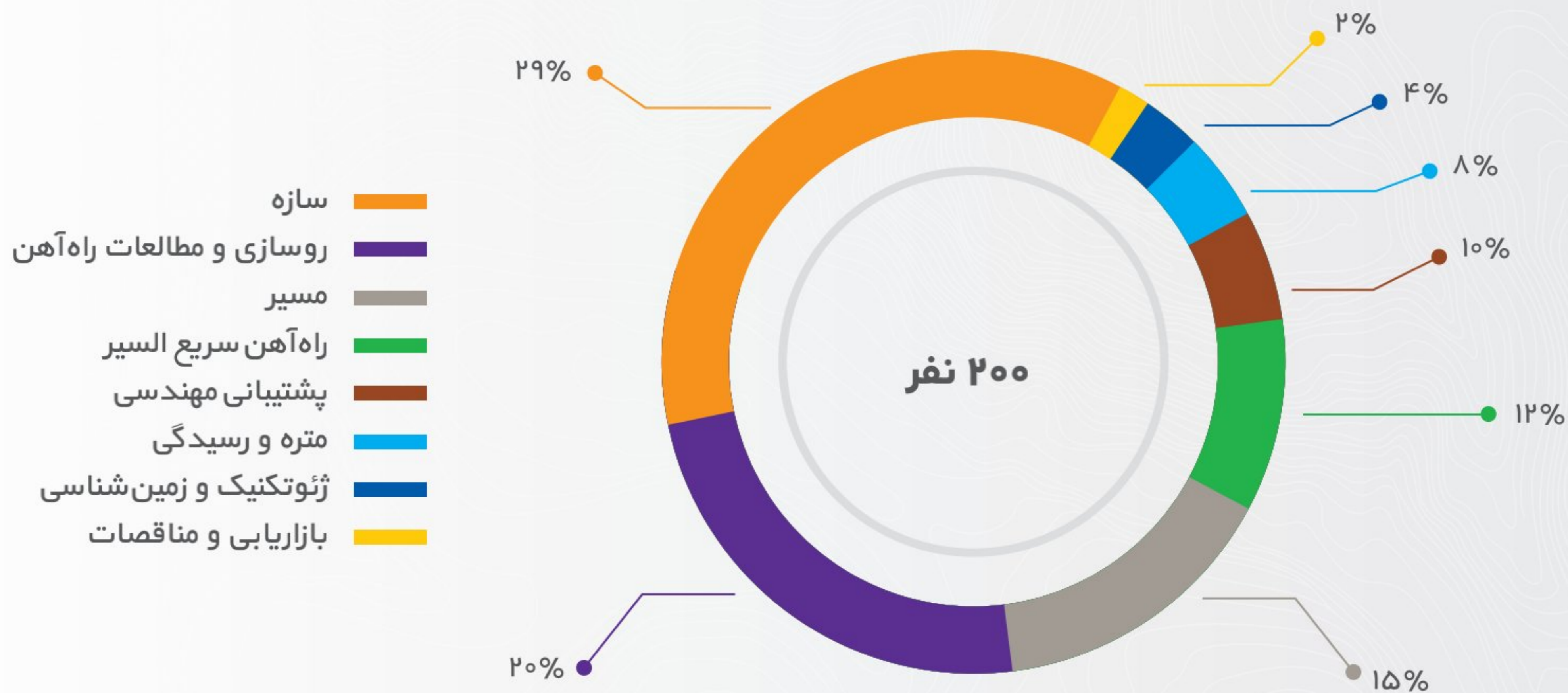




تعدادی از پرسنل دفتر مرکزی

IRAN OSTON

CONSULTING ENGINEERS



خلاقیت و ابتکارات مشاور

| سال | موضوع پروژه |
|------|--|
| ۱۳۷۰ | برای نخستین بار توسط این مهندسان مشاور برنامه CSDP، جهت ترسیم پلان، پروفیل طولی و عرضی و محاسبه احجام تهیه و استفاده گردید که در حال حاضر در اکثر مهندسین مشاور استفاده می شود. |
| ۱۳۷۸ | بازنگری و طراحی واریانت گردنه امامزاده هاشم در محور هراز، تونل پیش بینی شده مهندسین مشاور دانمارکی از تونل یکسره به طول ۸,۸۳ کیلومتر به دو تونل ۳,۱۸ و ۳,۲۵ کیلومتر تبدیل گردید. |
| ۱۳۸۰ | برای نخستین بار در وزارت متبوع توسط این مشاور، استفاده از ابزار دقیق در تونل شماره یک واریانت گردنه امامزاده هاشم در محور هراز مطرح و عملیاتی شد. |
| ۱۳۸۲ | بعنوان اولین مهندسین مشاور گروه «راه و راه آهن» موفق به دریافت ISO 9000-2000 از یکی از معتبرترین شرکتهای تضمین کیفیت (SGS سوییس) گردید. |
| ۱۳۸۳ | برای نخستین بار در وزارت متبوع استفاده از شاتکریت با الیاف پلیمری در «تونل خماری» واقع در محور مشهد - بافق مطرح تجربه و عملیاتی گردید. |
| ۱۳۸۵ | برای نخستین بار در ایران پلسازی به روش هل دادن در پل ایزدخواست (قطعه ۳ راه آهن محور اصفهان - شیراز) توسط این مهندسین مشاور طراحی و اجرا گردید. |
| ۱۳۸۵ | استفاده از ویسکوزدمپر در پل ایزدخواست برای اولین بار در کشور |
| ۱۳۹۳ | اجرای روسازی بتنی (اسلب ترک) در پروژه های راه آهن برای نخستین بار در «محور قزوین - رشت» توسط این مشاور طراحی و اجرا گردید. (تونل کوهین - ۲ خطه بطول ۱۵۰۰ متر - جمعا ۳۰۰۰ متر) |
| ۱۳۹۳ | کسب جایزه پل برتر در هفدهمین همایش بتن و زلزله از طرف موسسه بین المللی بتن ACI برای حسینیه ۲ در آزادراه پل زال - اندیمشک |
| ۱۳۹۴ | کسب جایزه مشاور برتر در هجدهمین کنفرانس بین المللی بتن آمریکا ACI شاخه ایران در بهمن ۱۳۹۴ برای آزادراه تهران پردیس |



خلاقیت و ابتکارات مشاور

| سال | موضوع پروژه |
|------|--|
| ۱۳۹۵ | سرمایه گذاری شرکت چینی با مشارکت این مهندسین مشاور و مشاور ایتالیایی ایتالفر در طرح و اجرای اولین پروژه قطار سریع السیر در ایران رقم خورد. |
| ۱۳۹۵ | ثبت تجربیات فنی «آزادراه خرم آباد - پل زال» در قالب کتاب و اخذ تشویق نامه در سال ۱۳۹۸ از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور. |
| ۱۳۹۵ | ساخت آزاد راه خرم آباد - پل زال با طول ۱۰۵ کیلومتر و ۲۵۸۰۰ متر تونل با احتساب گالری ها و ۲۵۴۰ متر پل، ۵ ماه زودتر از مدت قرارداد. |
| ۱۳۹۹ | طرح جداگرهای لرزه ای (تکیه گاه پاندولی) برای پل های آزادراه منجیل - رودبار برای اولین بار. |



سابقه اجرایی مشاور

| ردیف | عنوان | فهرست پروژه های مهندسان مشاور ایران استن در هر بخش |
|------|---|--|
| ۱ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث آزادراه های کشور | <p>۱- آزادراه ساوه - سلفچگان ۲- آزادراه تهران - رودهن (پردیس) ۳- آزادراه منجیل - رودبار ۴- آزادراه زنجان - تبریز ۵- آزادراه تهران - شمال</p> <p>۶- آزادراه خرمآباد - پل زال ۷- آزادراه پل زال - اندیمشک ۸- آزادراه قم - کاشان ۹- آزادراه مرند - بازرگان</p> |
| ۲ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث راه های اصلی و بزرگراه های کشور | <p>۱- راه اصلی یزد - طبس ۲- راه اصلی یاسوج - دوراهان - چناریم ۳- راه اصلی گلیایگان - اصفهان ۴- باند دوم بزرگراه میمه - سلفچگان ۵- کنارگذر یاسوج ۶- کنارگذر انزلی ۷- بزرگراه مهریز - انار ۸- کنارگذر یزد ۹- بزرگراه لنگرود - رامسر ۱۰- واریانت گردنه امزاده هاشم ۱۱- بزرگراه نایین - اردستان ۱۲- بزرگراه اردستان - بادرود ۱۳- بزرگراه رودهن - فیروزکوه - قائم شهر ۱۴- کنارگذر کلاچای ۱۵- بزرگراه تالش - رضوانشهر ۱۶- بزرگراه آستارا - تالش</p> <p>۱۷- بزرگراه فومن - پونل ۱۸- بزرگراه رستاق - کهگم ۱۹- بزرگراه پارچین - پاکدشت ۲۰- کنارگذر لنگرود ۲۱- کنارگذر گیلاوند ۲۲- محور رضوانشهر - انزلی ۲۳- راه اصلی کنارتخته - کازرون ۲۴- بهسازی بزرگراه تهران - قم ۲۵- کنارگذر تالش ۲۶- کنارگذر ساری ۲۷- کنارگذر لاهیجان ۲۸- بزرگراه پارسیان - عسلویه ۲۹- بهسازی محور تهران - شمال ۳۰- کنارگذر چالوس - نوشهر ۳۱- بلوار منطقه آزاد چابهار</p> |

سابقه اجرایی مشاور

| ردیف | معیارها | فهرست پروژه های مهندسان مشاور ایران استن در هر بخش |
|------|---|---|
| ۳ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث راه آهن (زیرسازی) | <p>۱- راه آهن بافق - بندرعباس ۲- راه آهن واریانت پل قطور ۳- راه آهن مشهد - بافق ۴- ایستگاه راه آهن آپرین و آپرین - ملکی ۵- راه آهن کرمان - زاهدان ۶- راه آهن آپرین - بهرام ۷- راه آهن مشهد - سرخس ۸- راه آهن اصفهان - شیراز ۹- راه آهن میانه - اردبیل ۱۰- راه آهن قزوین - رشت - انزلی ۱۱- راه آهن اصفهان - ازنا ۱۲- راه آهن سنگان - تربیت حیدریه ۱۳- راه آهن شیراز - بوشهر - عسلویه ۱۴- راه آهن خواف - هرات (درون و برون مرزی) ۱۵- اتصال ریلی منطقه آزاد انزلی ۱۶- راه آهن یزد - اقلید ۱۷- راه آهن رشت - آستارا ۱۸- راه آهن خرم آباد - اندیمشک ۱۹- راه آهن آمل - لاریجان ۲۰- راه آهن بیرجند - یونسی ۲۱- خط دوم راه آهن تهران - ری - بهرام ۲۲- راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان</p> |
| ۴ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث راه آهن (روسازی) | <p>۱- راه آهن خواف - هرات ۲- راه آهن قزوین - رشت - انزلی ۳- راه آهن اراک - ملایر - کرمانشاه ۴- راه آهن اصفهان - شیراز ۵- راه آهن میانه - اردبیل ۶- راه آهن یزد - اقلید</p> |
| ۵ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث پل های بزرگ و خاص | <p>۱- پل توتی واقع در سودان ۲- پل ایزد خواست (راه آهن اصفهان - شیراز) ۳- پل غازیان در شهر انزلی ۴- پل های آزادراه تهران - پردیس و کنارگذر جنوبی بومهن ۵- پل حسینی ۲ (آزادراه پل زال - اندیمشک) ۶- پل های آزادراه تهران - شمال ۷- پل های آزادراه منجیل - رودبار ۸- پل سارای (راه آهن میانه - اردبیل) ۹- پل گیل واقع در کنارگذر لاهیجان ۱۰- پل کنارگذر ساری ۱۱- پل تار و بوزون دره در کنارگذر گیلاوند ۱۲- پل آبعلی در محور هراز ۱۳- پل یاغشانلو (کنارگذر پل راه آهن قطور)</p> |

سابقه اجرایی مشاور

| ردیف | معیارها | فهرست پروژه های مهندسان مشاور ایران استن در هر بخش |
|------|--|---|
| ۶ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث مترو | <p>۱- مترو خط ۵ کرج</p> <p>۲- قطار شهری پرند</p> <p>۳- مترو خط ۳ مشهد</p> <p>۴- مترو خط ۱ و ۲ رشت</p> <p>۵- مترو خط ۳ تبریز</p> |
| ۷ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث راه فرعی | <p>۱- قائن - یزدان</p> <p>۲- دوراهان - لوراپ</p> <p>۳- سی سخت - توت نده</p> <p>۴- قائن - شارخت</p> <p>۵- خوی - قطور - رازی</p> <p>۶- راه ارتباطی ایستگاه آپرین</p> <p>۷- راه ارتباطی ایستگاه نوق در کرمان</p> |
| ۸ | انجام خدمات مشاوره در زمینه آسفالت | <p>۱- روکش آسفالت محور خوی - قوشچی</p> <p>۲- روکش آسفالت محور ارومیه - مهاباد</p> <p>۳- روکش آسفالت محور یزد - شمش</p> <p>۴- روکش آسفالت محور میمه - سلفچگان</p> <p>۵- روکش آسفالت آزادراه ساوه - سلفچگان</p> <p>۶- روکش آسفالت محور رودهن - فیروزکوه</p> <p>۷- روکش آسفالت آزادراه کرج- قزوین</p> <p>۸- روکش آسفالت نائین - اردستان</p> <p>۹- روکش آسفالت خرمآباد - پل زال</p> |
| ۹ | انجام خدمات مشاوره در زمینه احداث ساختمان | <p>۱- ایستگاه راه آهن تزرچ (راه آهن بافق - بندرعباس)</p> <p>۲- کنترل و بررسی ایستگاههای راه آهن یزد- اقلید</p> |
| ۱۰ | انجام خدمات مشاوره در زمینه ژئوتکنیک | <p>۱- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح بندر امام خمینی</p> <p>۲- انجام خدمات آزمایشگاه محلی پایانه های نفتی بندر امام</p> <p>۳- خدمات آزمایشگاه خاک و بتن احداث مخازن ذخیره قیر بندر امام</p> <p>۴- عملیات مطالعات ژئوتکنیک پروژه مرکز بهداشت سربعلی بخش شهریار</p> <p>۵- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح ساختمان نیرو</p> <p>۶- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح (آزمایشگاه محلی) طرح</p> <p>پروژه ساختمانی و تجهیزات مرکزی آزمایشگاه</p> <p>۷- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مرکز تحقیقات نیرو</p> <p>۸- طرح اختلاط بتن و خاک سازمان برق ایران</p> <p>۹- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح پروژه ساختمانی و تجهیز</p> <p>آزمایشگاه مرکزی ساختمان فشار قوی ژنراتور و محوطه</p> <p>۱۰- قرارداد کنترل جوش پروژه ساختمان اداری لوازم خانگی پارس</p> |

سابقه اجرایی مشاور

فهرست پروژه های مهندسان مشاور ایران استن در هر بخش

ردیف معیارها

- ۱۱- مطالعات ژئوتکنیک پروژه رفاهی تفریحی خزرآباد
- ۱۲- مطالعات ژئوتکنیک محل احداث کارخانه تنباکوی اصفهان در بهارستان
- ۱۳- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح شهرک ژاندارمری کرمانشاه
- ۱۴- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح کوی رضوان اردبیل
- ۱۵- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح اراضی ساحل کارون اهواز
- ۱۶- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح مجتمع تجاری اداری چهارراه پاستور همدان
- ۱۷- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح زمین ولنجک
- ۱۸- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح پروژه نیاوران تهران
- ۱۹- مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح مجموعه مسکونی بلوار سعیدیه همدان
- ۲۰- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح پروژه پردیس - بومهن
- ۲۱- خدمات مهندسی ژئوتکنیک زمین در خیابان ارمغان نبش مهرداد آفریفا
- ۲۲- خدمات مهندسی ژئوتکنیک زمین واقع در خیابان ولیعصر
- ۲۳- خدمات مهندسی ژئوتکنیک دشت ناصر فیروزکوه
- ۲۴- خدمات مهندسی ژئوتکنیک آماده سازی پیشوا
- ۲۵- خدمات مهندسی ژئوتکنیک جیلارد دماوند
- ۲۶- خدمات مهندسی ژئوتکنیک آماده سازی اراضی عدل آباد اسلامشهر
- ۲۷- خدمات مهندسی ژئوتکنیک اراضی احمد آباد دماوند
- ۲۸- خدمات مهندسی ژئوتکنیک آماده سازی اراضی لواسانات
- ۲۹- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح پارک آبی آزادگان
- ۳۰- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح مجتمع آموزشی و پژوهشی سازمان مدیریت صنعتی
- ۳۱- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح موزه حیات وحش
- ۳۲- خدمات مهندسی ژئوتکنیک بازرسی جوش پروژه دانشکده مهندسی راه آهن
- ۳۳- خدمات مهندسی ژئوتکنیک آزمایشگاه محلی و مقاومت مصالح پروژه مرکز تحقیقات و توسعه صنایع شیمیایی ایران
- ۳۴- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح پروژه نصر ۱ و ۲ بنیاد مستضعفان
- ۳۵- خدمات مطالعات ژئوتکنیک طرح ساختمانی استانداری گیلان
- ۳۶- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح مجتمع مسکونی لجستیک
- ۳۷- خدمات مهندسی مطالعات پل زیرگذر بلوار دو بانده مجتمع مسکونی پالایشگاه هشتم بندرعباس
- ۳۸- خدمات مهندسی ژئوتکنیک و حفر گمانه و مطالعات ژئوتکنیک ساختمان مسکونی ۸ طبقه سعادت آباد
- ۳۹- خدمات مطالعات ژئوتکنیک ساختمان اداری تجاری آزادی
- ۴۰- مطالعات ژئوتکنیک شهر جدید هشتگرد
- ۴۱- مطالعات و آزمایشات مکانیک خاک پروژه نوبنیاد
- ۴۲- کنترل کیفیت جوش قطعات فلزی پروژه اداری تجاری کرمان
- ۴۳- خدمات ژئوتکنیک ساختمان بلوار اصلی و خیابانهای پیکره ۳ منطقه آزاد چابهار
- ۴۴- کنترل کیفیت جوش در پروژه پل ایزدخواست راه آهن اصفهان - شیراز
- ۴۵- کنترل کیفیت جوش در پروژه آزادراه زنجان - تبریز
- ۴۶- کنترل کیفیت جوش در پروژه راه آهن ری - بهرام
- ۴۷- کنترل کیفیت جوش در پروژه آزادراه منجیل - رودبار
- ۴۸- کنترل کیفیت جوش در پروژه آزادراه تهران - شمال
- ۴۹- کنترل کیفیت جوش ریل در طرح روسازی راه آهن ملایر - کرمانشاه
- ۵۰- کنترل کیفیت جوش ریل در طرح روسازی راه آهن قزوین - رشت - انزلی
- ۵۱- مطالعات ژئوتکنیک پارکینگ بهارستان

انجام خدمات مشاوره در زمینه ژئوتکنیک

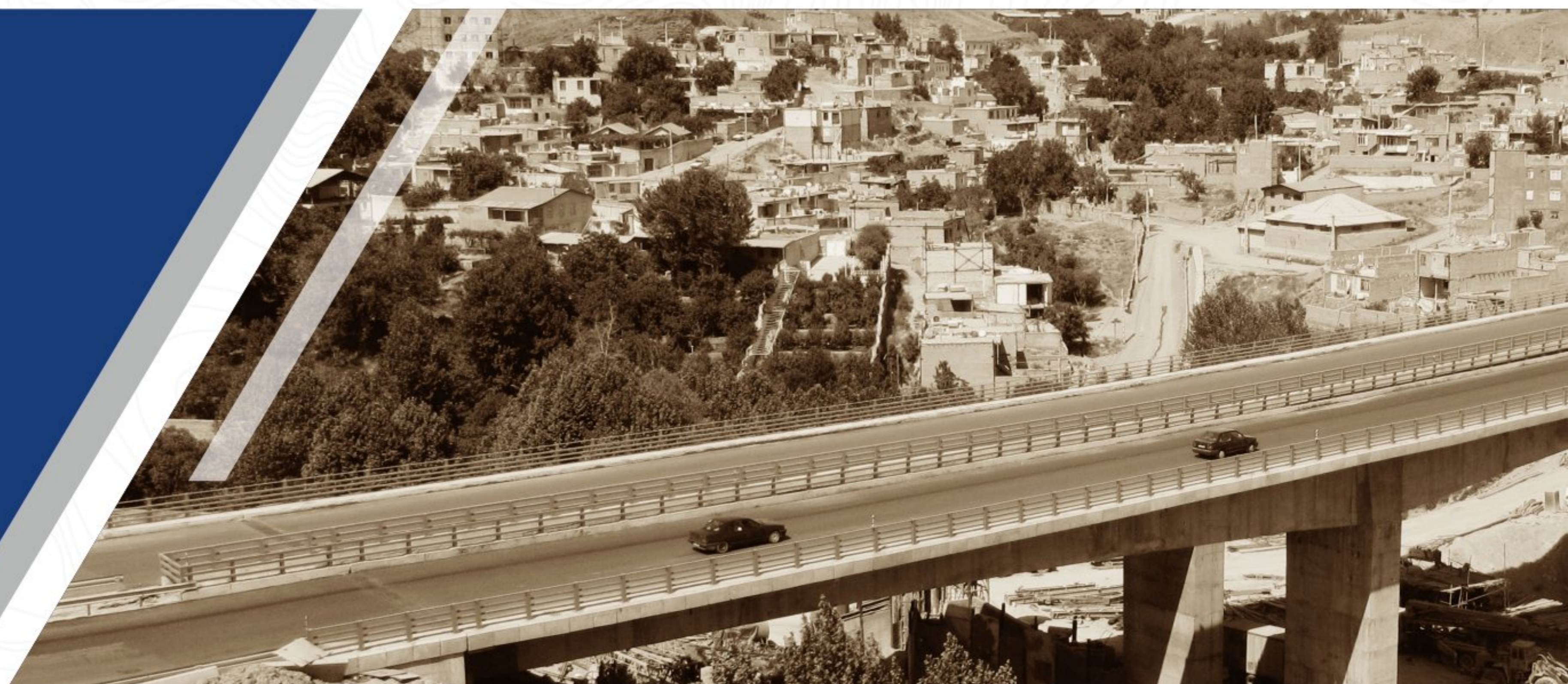
۱۰



آزادراه تهران - شمال (قطعات C2-B2-AB2)
آزادراه خرم آباد - پل زال
آزادراه زنجان - تبریز
آزادراه پل زال - اندیمشک
آزادراه منجیل - رودبار
آزادراه تهران - پردیس
بزرگراه آستارا - تالش - پونل
واریانت گردنه امامزاده هاشم در محور هراز
بزرگراه کنارگذر لنگرود

آزادراه - بزرگراه

FREEWAY-HIGHWAY



آزادراه تهران - شمال (قطعاعات C2-B2-AB2)

آزادراه تهران - شمال، دشوارترین، پرهزینه‌ترین و سنگین‌ترین پروژه راهسازی کشور و آرزوی دیرینه دسترسی روان، ایمن و کوتاه پایتخت‌نشینان و دیگر استانها به کرانه دریای کاسپین و ویژگیهای گردشگری آن است که جایگزین راه کهن کرج - چالوس می‌گردد. این آزادراه که با استانداردهای امروزمین ساخته می‌شود، فاکتورهای بنیادی ایمنی، آسایش، کاهش زمان و سوخت را در این محور کوهستانی و برف‌گیر برای کاربران فراهم خواهد نمود.

Tehran-Shomal
Freeway



قطعات AB₂، B₂، C₂ به بلندی ۸/۷ کیلومتر که بیش از ۹۵ درصد آن با شمار بسیاری از پلها، تونلها و گالری‌های ویژه در گذر از دشوارترین پهنه های زمین شناسی و دره های سخت گذر و کوهستانی البرز با چشم اندازی زیبا به رود دره چالوس در دست ساخت می باشد.

مشخصات فنی پروژه

| تعداد و طول کل گالری ها (دستگاه-متر) | | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | طول کل مسیر (کیلومتر) | نام پروژه |
|---|--------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--|
| L | R | ۱۲ دستگاه-۲۰۹۱ متر | ۳۲ دستگاه- ۱۰،۹۵۰ متر | ۸/۷ کیلومتر | آزادراه تهران - شمال (قطعات AB ₂ -B ₂ -C ₂) |
| ۲۹ دستگاه-۱۳۷۵ متر | ۳۲ دستگاه-۱۰۳۸ متر | | | | |



Khorramabad-Zal Freeway

آزادراه خرم آباد - پل زال

قسمتی از محور سراسری تهران - بندر امام است که طول آن حدود ۱۰۴ کیلومتر که نسبت به طول مشابه در جاده موجود ۶۵ کیلومتر کاهش دارد. بدلیل عبور مسیر از منطقه سخت کوههای زاگرس در این آزادراه تعداد پانزده دستگاه تونل بطول ۲۶ کیلومتر، چهارده دستگاه پل بزرگ به طول ۲۶۰۰ متر ساخته شده است. این پروژه به لحاظ حجم عملیات و زمان اجرا و کاهش قابل ملاحظه در طول و زمان سفر یکی از بزرگترین و برترین پروژه های آزادراهی کشور می باشد .

ساخت این آزادراه ۵ ماه زودتر نسبت به مدت اولیه قرارداد به اتمام رسیده است. مطالعات و نظارت بر احداث این آزادراه برعهده این مهندسین مشاور بوده است.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | حجم خاکبرداری (مترمکعب) | حجم بتن ریزی (مترمکعب) | حجم آسفالت (تن) |
|--------------------------|--------------------|--|--|-------------------------|------------------------|-----------------|
| آزادراه خرمآباد - پل زال | ۱۰۴ | ۱۵ دستگاه مجموع دو باند ۲۶ کیلومتر | ۱۴ دستگاه - ۲۶۰۰ متر | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |



Zanjan-Tabriz Freeway



آزادراه زنجان - تبریز

قطعات ۱ و ۲ الف، ۲ ب و ۳، چهار قطعه از پروژه ۲۸۵ کیلومتری آزادراه زنجان- تبریز و دشوارترین بازه آن است که در گذر از کوهستان شبلی، نخستین تونل های آزادراهی با استانداردهای نوین راهسازی کشور به طول ۲۴۴۳ و ۲۵۲۲/۵ متر را در خود جای داده است. این قطعات هم چنین با بیش از ۲۳ دستگاه پل بزرگ، ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح و ۱۰ دستگاه زیر گذر و روگذر در تراز ۱۶۵۰ تا ۲۰۰۰ متری آب های آزاد ساخته شده و از سردترین و برف گیرترین پروژه های آزادراهی است.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------------------|-------------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | تعداد و طول تقاطع (دستگاه) | تعداد زیرگذر و روگذر (دستگاه) |
| آزادراه زنجان - تبریز | ۵۱/۶ | ۲ دستگاه - به طول ۴۹۵۵ متر | ۲۳ دستگاه - ۹۰۶ متر | ۳ دستگاه | ۱۰ دستگاه |

آزادراه پل زال - اندیمشک

این آزادراه که بخشی از محور ارتباطی تهران - بندر امام است در ادامه آزادراه خرم‌آباد - پل زال و بطول ۴۵ کیلومتر احداث شده که دارای ۱۰ دستگاه پل از جمله پل بزرگ حسینیه (دهانه ۵۵+۱۰۰+۵۵) است. هزینه احداث این آزادراه حدود ۳۵۰۰ میلیارد ریال می باشد. انجام مطالعات و نظارت برعهده این مهندسین مشاور بوده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | |
|--------------------------|--------------------|--|--|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) |
| آزادراه پل زال - اندیمشک | ۴۵ کیلومتر | - | ۱۰ دستگاه به طول ۱۶۱۰ متر |

Zal-Andimeshk
Freeway



Manjil-Rudbar Freeway

آزادراه منجیل - رودبار

این آزادراه بخش کوهستانی و صعب العبور باقیمانده از آزادراه قزوین - رشت است.

تکمیل آزادراه امامزاده هاشم - قزوین به عنوان یکی از چهار دهلیز اصلی عبور از رشته کوه البرز شامل محور چالوس ، هراز، فیروزکوه و رشت، با ورود به منطقه حاصلخیز و توریستی گیلان، نقش بسزایی در تسهیل حمل و نقل بار و مسافر ایفا می کند.

طول آزادراه قزوین - رشت در حدود ۱۳۸ کیلومتر است که حدود ۱۲۷ کیلومتر از آن در سالهای قبل احداث شده است. لیکن در محدوده منجیل - رودبار به طول حدود ۱۱ کیلومتر بدلیل صعب العبور بودن منطقه مشکلات زمین ساخت و وجود رودخانه سفیدرود و شهرهای منجیل و رودبار و مسائل اجتماعی احداث آن به تاخیر افتاده است . مطالعات و نظارت آن توسط مهندسان مشاور ایران استن انجام شده است.

بخش اول از یازده کیلومتر باقیمانده به طول ۳/۲ کیلومتر برای حل مشکل ترافیکی محدوده منجیل در اولویت اول احداث و از آغاز سال ۹۶ در دست بهره برداری می باشد.

۸ کیلومتر باقیمانده در محدوده رودبار مسیر نیز در دست اجرا و تکمیل قرار دارد.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | حجم خاکبرداری (مترمکعب) | حجم بتن ریزی (مترمکعب) |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| آزادراه منجیل - رودبار | ۱۱ | ۱۳ دستگاه - مجموع دو باند ۷۹۸۰ متر | ۱۶ دستگاه - ۳۵۸۵ متر | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶۰,۰۰۰ |



آزادراه تهران - پردیس

این آزادراه بصورت چهارخطه به طول حدود ۲۳ کیلومتر در منطقه سخت کوهستانی کوههای البرز در شرق تهران حد فاصل انتهای بزرگراه بابائی تا غرب بومهن و با هزینه حدود ۱۸۰۰ میلیارد ریال احداث شده است.

این پروژه بدلیل افزایش کیفیت آمدو شد و تقلیل قابل ملاحظه زمان سفر و انتقال ترافیک و درآمد حاصل از وصول عوارض یکی از موفق ترین پروژه های آزادراهی کشور می باشد.

این مهندسان مشاور بابت انجام مطالعات و نظارت این پروژه مفتخر به دریافت عنوان مشاور برتر در هجدهمین کنفرانس ملی موسسه بین المللی بتن آمریکا ACI شاخه ایران در بهمن ماه سال ۹۴ گردیده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | |
|-----------------------|--------------------|--|--|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) |
| آزادراه تهران - پردیس | ۲۳ | ۸ دستگاه - ۵/۵ کیلومتر | ۱۵ دستگاه - ۳۰۰۰ متر |

Tehran-Pardis
Freeway

Astara-Talesh-Punel Highway



بزرگراه آستارا - تالش - پونل

این بزرگراه بخشی از شبکه بزرگراهی آستارا - گرگان است که بطول حدود ۷۵ کیلومتر شامل کنارگذرهای لیسار، خطبه سرا، تالش - اسالم - دیناچال، پره سر و رضوانشهر بصورت بزرگراه چهارخطه در دست تکمیل است. بخشهای عمده آن بویژه در خارج از محدوده کنارگذرها تکمیل و در دست بهره‌برداری قرار دارد.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | حجم خاکریزی (مترمکعب) | حجم بتن ریزی (مترمکعب) | حجم آسفالت (تن) |
|------------------------------|-----------------------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| بزرگراه آستارا - تالش - پونل | ۷۵ کیلومتر | ۲۵ دستگاه ۱۰۰۰ متر | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ |

واریانت گردنه امامزاده هاشم در محور هراز

مسیر گردنه امامزاده هاشم در محور هراز از مهم ترین راههای دسترسی به استانهای شمالی ایران است . با ساخت واریانت گردنه امامزاده هاشم که شامل دو دستگاه تونل هریک بطول ۳۳۰۰ متر، یک دستگاه تقاطع غیرهمسطح و سه دستگاه پل می باشد، طول مسیر از ۲۱ کیلومتر به ۱۲ کیلومتر کاهش می یابد. لازم به توضیح است قطعه یک از سال ۱۳۹۲ بهره برداری و عملیات اجرایی قطعه ۲ از نیمه دوم همان سال آغاز گردیده است.

این مسیر بعنوان بخشی از آزادراه پردیس - پلور که از غرب بومهن تا پلور بطول حدود ۲۴ کیلومتر است، در دست بازنگری و تبدیل به آزادراه می باشد. مشاور کارفرمای این مسیر برعهده مهندسين مشاور ایران استن می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | |
|--|--------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع غیرهمسطح (دستگاه) |
| واریانت گردنه امامزاده هاشم در محور هراز | ۱۲ | ۲ دستگاه - ۶۶۰۰ متر | ۳ دستگاه - ۶۹۵ متر | ۱ دستگاه |

**Variant of Imamzadeh Hashem
in Haraz road**

Langrud Bypass Highway



بزرگراه کنارگذر لنگرود

باتوجه به توسعه شهر لنگرود و ترافیک عبوری از محور کناره شمال که روزانه حدود ۲۴۵۰۰ وسیله نقلیه برآورد می شود، مسیر تعریض شده در حاشیه جنوبی شهر لنگرود که تبدیل به بلوار شهری شده پاسخگوی عبور ترافیک سراسری نمی باشد لذا احداث کنارگذر خارج از طرح جامع این شهر ضرورت داشت. طول این کنارگذر که بصورت چهارخطه می باشد ۱۱/۴ کیلومتر است و از محدوده تالش محله در غرب لنگرود و در کیلومتر ۲۲۰ محور بزرگراه آغاز و قبل از شهر شلمان خاتمه می یابد.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | حجم خاکریزی (مترمکعب) | حجم بتن ریزی (مترمکعب) | حجم آسفالت (تن) | تقاطع غیرهمسطح |
|----------------|--------------------|--|-----------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| کنارگذر لنگرود | ۱۱/۴ کیلومتر | ۴ دستگاه ۱۵۰ متر | ۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۰۰۰ | ۱۲۰,۰۰۰ | ۲ دستگاه |



راه آهن خواف - هرات
راه آهن رشت - آستارا
راه آهن مشهد - سرخس
راه آهن یزد - اقلید
راه آهن قزوین - رشت - انزلی
راه آهن اصفهان - شیراز
راه آهن میانه - اردبیل
راه آهن بافق - بندرعباس
راه آهن بیرجند - یونسی
راه آهن غرب کشور
راه آهن شیراز - بوشهر - عسلویه
راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان
راه آهن کرمان - بم - زاهدان

راه آهن RAILWAY





Isfahan-Shiraz Railway

راه آهن اصفهان - شیراز

طول کل مسیر راه آهن اصفهان - شیراز که بخشی از محور سراسری تهران - بوشهر - عسلویه می باشد حدود ۵۰۰ کیلومتر است که طراحی و نظارت حدود ۱۳۰ کیلومتر آن توسط این مهندسان مشاور انجام و از سال ۱۳۸۸ بهره برداری گردیده است. یکی از مهم ترین بخش های آن در محدوده گردنه کولی کش قرار دارد که چهار دستگاہ تونل در آن احداث شده است. باتوجه به اهمیت بالای مسیر راه آهن اصفهان - شیراز نظارت بر روسازی ، علائم الکتریکی و ارتباطات این محور نیز به مهندسين مشاور ایران استن واگذار گردید.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
|------------------------|--|--|--|----------------------|------------------------|
| راه آهن اصفهان - شیراز | ۱۳۰ کیلومتر زیر سازی ۳۵۷ کیلومتر روسازی | ۴ دستگاه ۱,۹ کیلومتر | ۵ دستگاه ۵۴۵ متر | ۴ | ۷ |

راه آهن میانه - اردبیل

طول راه آهن از میانه تا اردبیل ۱۷۵ کیلومتر است که به منظور اتصال استان اردبیل به شبکه ملی کشور و در ادامه اتصال به پارس آباد و جمهوری آذربایجان احداث می‌گردد. مسیر از ایستگاه میانه آغاز گشته و پس از عبور به موازات رودخانه قزل اوزن تدریجاً از مناطق کوهستانی وارد مناطق تپه ماهور شده و پس از طی مسیر در کنار جاده اردبیل - مهماندوست در ۱۷۵ کیلومتر وارد ایستگاه اردبیل می‌شود. بخش مورد اقدام این مهندسان مشاور از ۸ قطعه اجرایی، قطعات ۲ الف و ۲ ب، ۲ ج و ۲ د بطول ۲۰/۲ کیلومتر می‌باشد که از صعب‌العبورترین مناطق کوهستانی این محور بوده و شامل بیست و شش دستگاه تونل و پنج دستگاه پل بزرگ است.

همچنین نظارت بر اجرای روسازی کل محور به طول ۲۱۷ کیلومتر به عهده این شرکت می‌باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|------------------------|---|------------------------------------|--|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| راه آهن میانه - اردبیل | ۱۷۵ کیلومتر (قطعات ۲ الف+۲ ب+۲ ج+۲ د ۲۰/۲ کیلومتر) | ۲۶ دستگاه ۱۰۸۴۰/۵ متر | ۵ دستگاه پل بزرگ ۱۱۷۴ متر | -- | ۱ |

Mianeh-Ardabil Railway



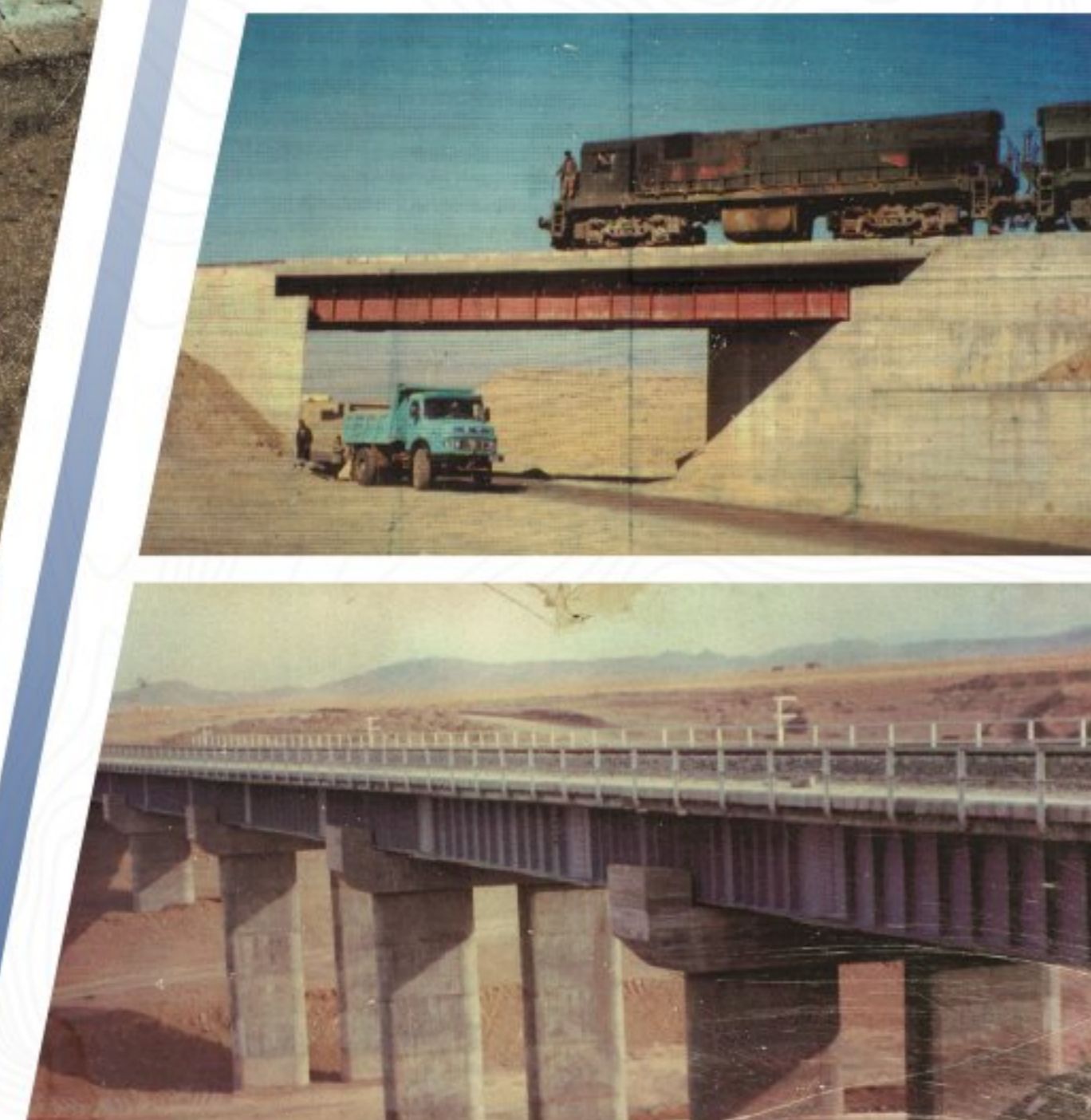
راه آهن رشت - آستارا

کریدور شمال- جنوب که بخش مهمی از آن در خاک ایران است مهمترین و مناسبترین حلقه ترانزیت کالا مابین آسیا و اروپا می باشد. استفاده از کریدور شمال - جنوب زمان جابجایی کالا به اروپای مرکزی و شمال اروپا را نصف و هزینه آن را ۳۰ درصد کاهش می دهد. مشاور کارفرمای این مسیر برعهده مهندسین مشاور ایران استن می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------------|------------------------|-------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه- متر) | حجم خاکریزی (مترمکعب) | تعداد ایستگاه (دستگاه) | حجم بتن (مترمکعب) |
| راه آهن رشت - آستارا | ۱۵۲ کیلومتر | ۱ دستگاه ۶۲۰ متر | ۶۳ دستگاه ۴۰ کیلومتر | ۴۹ دستگاه ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۸ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |



Mashhad-Sarakhs Railway



راه آهن مشهد - سرخس

راه آهن مشهد - سرخس به منظور برقراری ارتباط سراسری بین راه آهن سرزمین پهناور جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آسیای میانه، شمال شرق آسیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس و اروپا احداث گردید. مطالعات و عملیات اجرایی راه آهن مشهد - سرخس در سال ۱۳۷۱ آغاز و در سال ۱۳۷۵ افتتاح گردید. مطالعات و نظارت قطعات ۱، ۲ و ۳ بطول ۸۲ کیلومتر برعهده این مهندسان مشاور بوده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|---------------------|--------------------|--|--|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| راه آهن مشهد - سرخس | ۸۲ | - | ۱۳ دستگاه - ۷۷۳ متر | - | ۴ |



Yazd-Eqlid Railway

راه آهن یزد - اقلید

عملیات اجرای راه آهن یزد - اقلید به طول ۲۷۱ کیلومتر در سال ۱۳۹۰ آغاز گردیده است. هدف اصلی طرح اتصال یزد به استان فارس و تکمیل دو مرکز صنعتی و معدنی کشور و کاهش ۳۱۰ کیلومتر حمل ریلی حد فاصل شیراز - مشهد می باشد. ظرفیت محور طی ۲۰ سال ۷ میلیون تن بار و ۳ میلیون مسافر می باشد.

مشاور کارفرمای این طرح مهندسین مشاور ایران استن می باشد.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
|---------------------|--------------------|--|--|----------------------|------------------------|
| راه آهن یزد - اقلید | ۲۷۱ کیلومتر | -- | ۱۸ دستگاه ۵۸۰ متر | ۱۳ | ۱۲ |

راه آهن قزوین - رشت - انزلی

راه آهن قزوین - رشت - انزلی به طول کلی ۲۳۵ کیلومتر می باشد که طراحی و نظارت زیرسازی قطعات ۵ الف، ۶، ۷، ۸، اتصال به بندر کاسپین و خطوط اصلی بندر کاسپین بطول حدود ۷۷ کیلومتر و همچنین روسازی کل مسیر به این مهندسان مشاور محول گردیده است. مسیر ریلی مذکور یکی از گلوگاه های اصلی کریدور شمال و جنوب کشور و در راستای کریدورهای بین المللی است که با اتصال آن سالانه ۱۰ میلیون تن بار با اولویت ترانزیت از آن عبور خواهد کرد.
پل سوسر روگه بطول ۲۶۷۰ متر از بزرگ ترین پل های این محور می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--|--|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| راه آهن قزوین - رشت - انزلی | ۷۷ کیلومتر | ۰ | ۳۵ دستگاه پل بزرگ ۵۰۹۰ متر | ۳۸ | ۵ |

Qazvin-Rasht-Anzali Railway

۳۴



Khaf-Herat Railway



راه آهن خواف - هرات

راه آهن خواف - هرات به طول ۲۲۵ کیلومتر اتصال مابین دو کشور ایران و افغانستان را برقرار می‌کند کشور افغانستان دارای منابع معدنی بکر بوده که در صورت فعال شدن این معادن می‌تواند بارهای آن را از طریق این راه آهن انتقال داده و طرح این راه آهن را توجیه پذیر کند. ۱۳۸ کیلومتر از زیرسازی و ۱۰۵ کیلومتر از روسازی مسیر را این مهندسان مشاور انجام داده است.



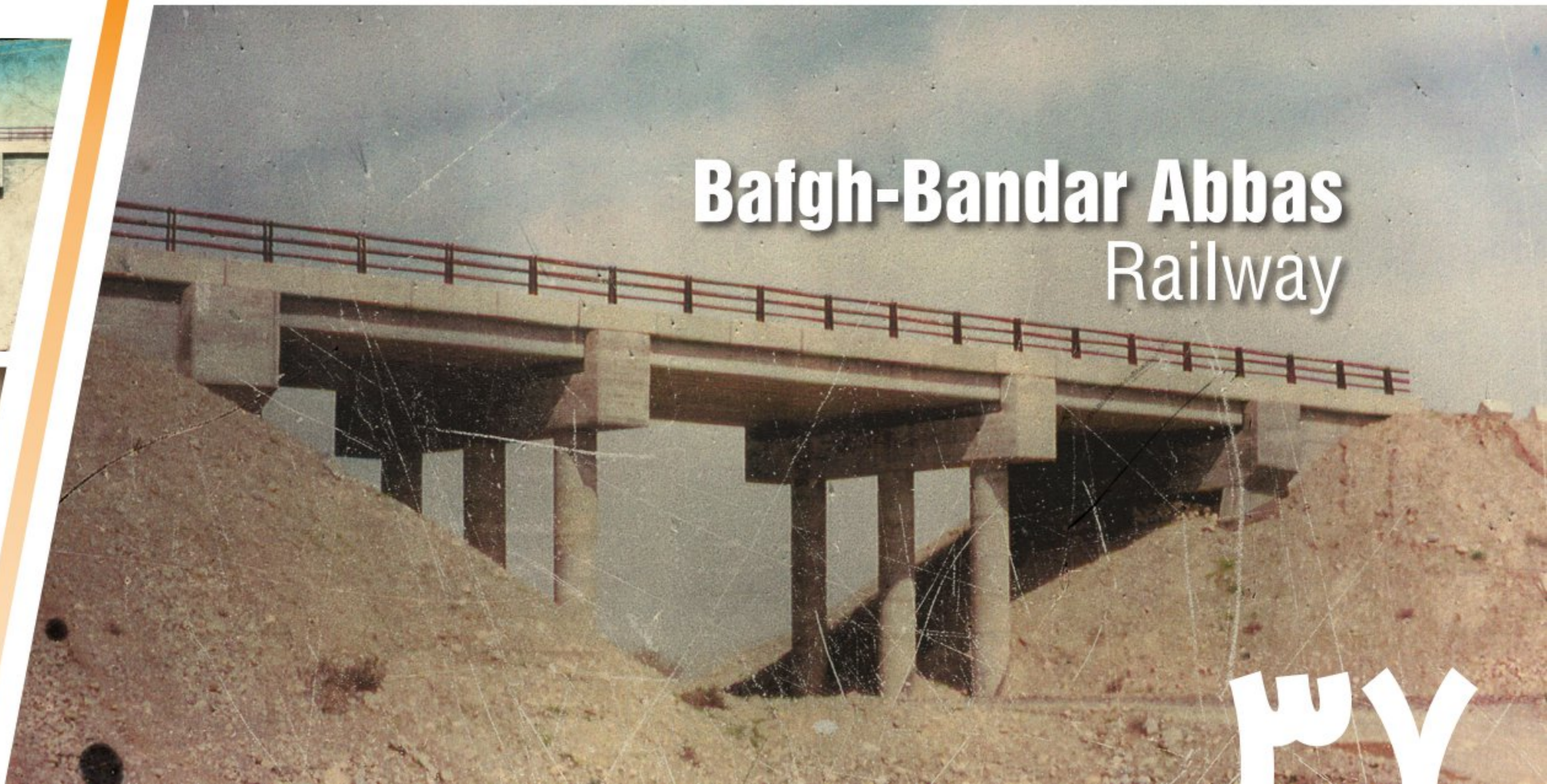
مشخصات فنی پروژه

| تعداد ایستگاه (دستگاه) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | طول مسیر (کیلومتر) | نام پروژه |
|---------------------------|-------------------------|---|---|-----------------------|---------------------|
| ۶ دستگاه | - | ۳ دستگاه ۶۸۷ متر | - | ۱۳۸ کیلومتر | راه آهن خواف - هرات |

راه آهن بافق - بندرعباس

راه آهن بافق - بندرعباس بطول تقریبی ۶۰۰ کیلومتر می باشد که ۱۹۵ کیلومتر آن شامل قطعات ۵ الف، ۵ ب، ۱۲، ۱۳ و ۱۴ و همچنین ایستگاه تشکیلاتی تزرج با مساحت ۹۷۰۰ مترمربع توسط این مهندسان مشاور در دهه ۶۰ انجام شده است. این پروژه باتوجه به احداث راه آهن بافق - مشهد - سرخس و اتصال شمال به جنوب کشور یکی از مهمترین پروژه های ریلی کشور می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| تعداد ایستگاه (دستگاه) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - متر) | طول مسیر (کیلومتر) | نام پروژه |
| ۱ | - | ۲۲ دستگاه ۱۰۸۹ متر | ۱ گالری ۳۶۱ متر | ۱۹۵ کیلومتر | راه آهن بافق - بندرعباس |



**Bafgh-Bandar Abbas
Railway**

Birjand-Younesi Railway



راه آهن بیرجند - یونسی

با اجرای کریدور شمال - جنوب در شرق کشور و امکان ترانزیت کالا از بندر چابهار به مرزهای شمالی و شرقی سبب شده که تکمیل این پروژه از اولویتهای دولت جمهوری اسلامی ایران باشد مشاور کارفرمای این مسیر بر عهده این مهندسین مشاور می باشد.

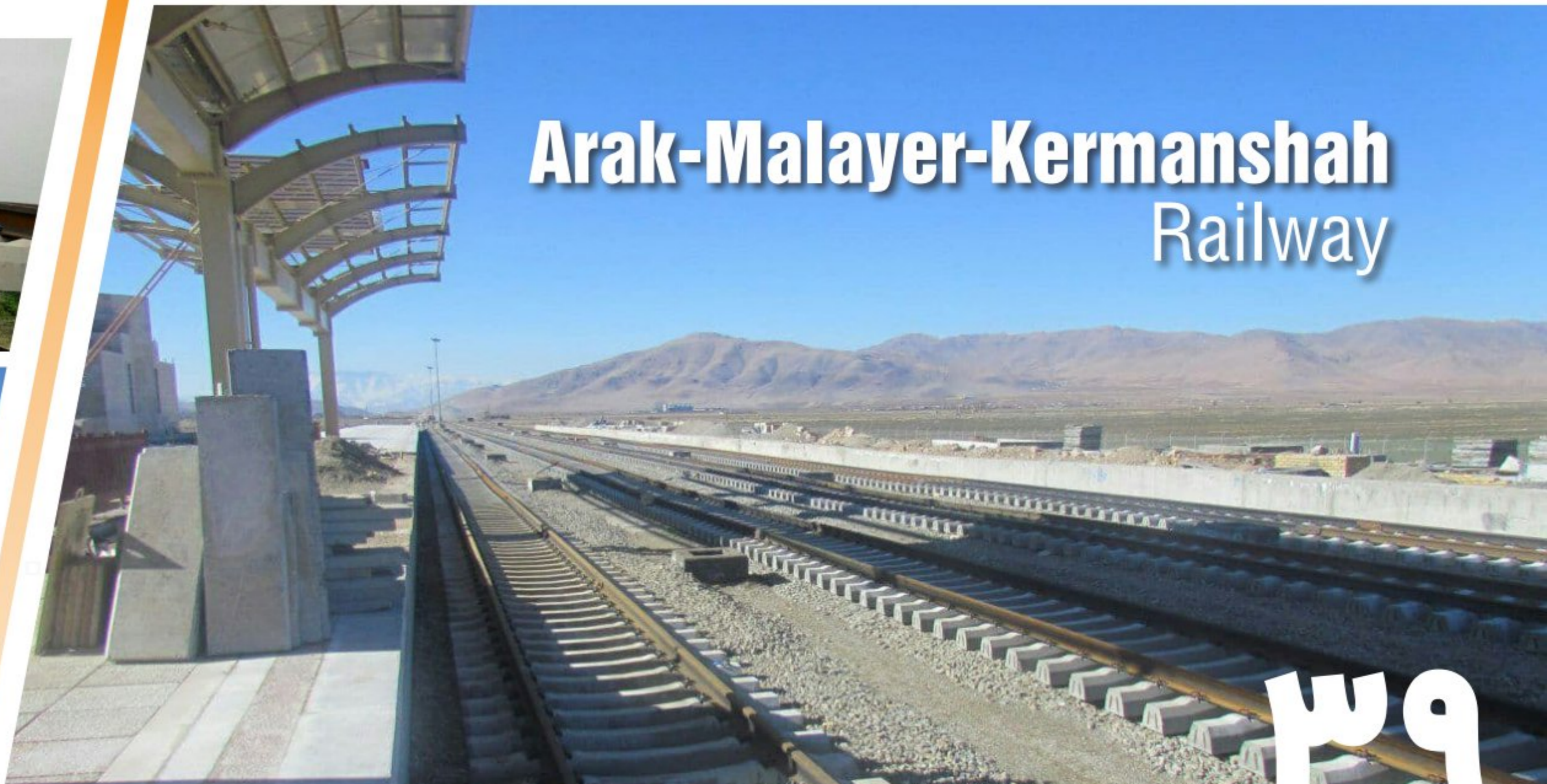
| مشخصات فنی پروژه | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد ایستگاه (مترمکعب) | حجم خاکبرداری (مترمکعب) | حجم خاکریزی (مترمکعب) | حجم بتن (مترمکعب) |
| راه آهن بیرجند - یونسی | ۲۷۱ کیلومتر | ۹ دستگاه - ۷۸۰۰ متر | ۸ دستگاه - ۲۰۰۰ متر | ۱۱ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |

راه آهن غرب کشور

طرح راه آهن اراک - ملایر - کرمانشاه به طول ۲۶۷ کیلومتر می باشد. این طرح امکان ارتباط ریلی استان های غرب کشور با تهران و شبکه راه آهن سراسری را فراهم می نماید که رشد توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بخش عظیمی از مناطق غربی کشور را به دنبال خواهد داشت و باعث ارزانی حمل بار و افزایش ایمنی و رفاه مسافران می گردد.

همچنین با احداث راه آهن غرب کشور برقراری ارتباط ریلی بین ایران و عراق از طریق مرز خسروی نیز میسر می گردد. این مهندسان مشاور مسئولیت نظارت روسازی کل محور را به عهده دارد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|------------------------|----------------------|--|--|--------------------|------------------|
| تعداد ایستگاه (دستگاه) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | طول مسیر (کیلومتر) | نام پروژه |
| ۸ | ۱۱۳ | ۴ دستگاه ۳۴۷۸ متر | ۵ دستگاه ۲,۹۸۹ کیلومتر | ۲۱۶ کیلومتر | راه آهن غرب کشور |



Arak-Malayer-Kermanshah Railway

Shiraz-Bushehr-Asaluyeh Railway



راه آهن شیراز - بوشهر - عسلویه

وجود منابع گاز پارس جنوبی در منطقه عسلویه نیاز دسترسی آسان و ایمن به این منطقه از کشور را دو چندان می کند. قطعه یک مطالعاتی از کیلومتر ۷۷+۱۳۰ راه آهن اصفهان - شیراز بعد از ایستگاه مرودشت شروع و تا کیلومتر ۱۹۲ ادامه دارد. ۱۰۰ کیلومتر از مسیر در حال اجرا می باشد.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------------|------------------------|
| راه آهن شیراز - بوشهر-عسلویه | ۱۹۲ کیلومتر | ۵ دستگاه ۱۱۰۱۵ متر | ۶۷۶ دستگاه ۹۶۵۳ متر | ۱۸ | ۹ |

راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان

راه آهن تندرو تهران - قم - اصفهان اولین طرح قطار تندرو در ایران است که در حال اجرا می باشد. این راه آهن زمان سفر بین تهران و اصفهان را کاهش داده و همچنین اصفهان و قم را به فرودگاه بین المللی امام خمینی متصل می کند. طول مسیر ۴۱۰ کیلومتر و سرعت طراحی ۳۰۰ km/h و سرعت بهره برداری ۲۵۰ km/h با ظرفیت ۱۶ میلیون مسافر در سال می باشد. مشاور کارفرمای این پروژه بر عهده گروه مشارکت مهندسين مشاور ایران استن و شرکت ایتالیایی ایتالفر می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--|--------------------|--|--|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلهای بزرگ (دستگاه-متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان | ۴۱۰ کیلومتر | ۴ دستگاه ۴,۵۶۵ کیلومتر | ۳۶ دستگاه ۱۵۰۰۰ متر | ۲۵ | ۴ |



Tehran-Qom-Isfahan
High-speed Railway

Kerman-Bam-Zahedan Railway



راه آهن کرمان - بم - زاهدان

احداث راه آهن کرمان - زاهدان علاوه بر نقش اساسی در رشد و توسعه اقتصادی عمرانی و محرومیت زدایی قسمت شرقی و جنوب شرقی کشور ارتباط ریلی اروپا و جنوب شرقی آسیا که در این بخش منقطع است را برقرار می سازد. پیش بینی جابجایی سالانه ۲ میلیون تن بار و ۵۰۰ هزار مسافر در این مسیر وجود دارد طول مسیر ۲۲۵ کیلومتر و دارای ۱۲ دستگاه ایستگاه می باشد. ۹ قطعه از کل مسیر به طول ۲۰۵ کیلومتر بر عهده این مهندسان مشاور بوده است.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | تعداد و طول کل پل های بزرگ (دستگاه - متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
|--------------------------------|-----------------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
| راه آهن کرمان - بم - زاهدان | ۲۰۵ کیلومتر | - | ۵ دستگاه ۴۲۲ متر | ۴ دستگاه | ۱۲ دستگاه |



پل سارای - راه آهن میانه - اردبیل
پل قوسی حسنکدر - آزادراه تهران - شمال
پل رودبار (آزادراه منجیل - رودبار)
مجموعه پل های زیتون (آزادراه منجیل - رودبار)
پل غازیان ۲ (پل ولایت) - انزلی
پل آه - شاخه جنوبی رودهن
پل آسیاب درگاه - آزادراه تهران - شمال
پل یاغشانلو - کنارگذر پل راه آهن قطور
پل توتی در کشور سودان
پل حسینیہ ۲

پل ھا BRIDGES



Saray Bridge (Mianeh–Ardabil Railway)

پل سارای - راه آهن میانه - اردبیل

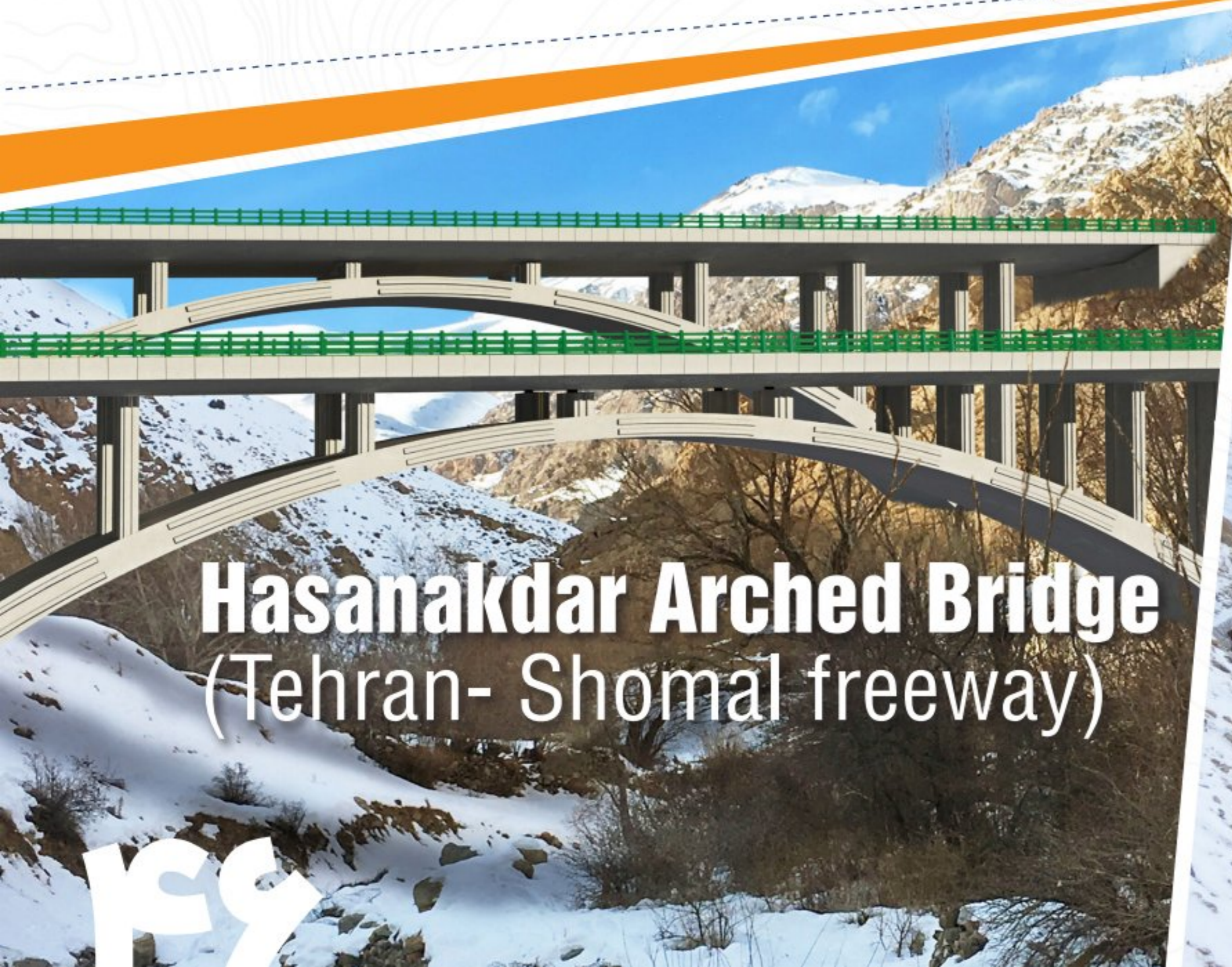
مسیر راه آهن میانه - اردبیل به طول ۱۷۵ کیلومتر از ایستگاه سبز در شهرستان میانه واقع در استان آذربایجان شرقی شروع و با عبور از حاشیه رودخانه قزل اوزن با عبور از مناطق کوهستانی در ۱۷۵ کیلومتر وارد ایستگاه اردبیل می گردد. سیستم عرشه در پارت اول و سوم متشکل از باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد می باشد. در پارت دوم سیستم عرشه بصورت صندوقه پیش تنیده درجاریز است. فونداسیون پایه ها و کوله ها از نوع عمیق می باشند.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل سارای - راه آهن میانه - اردبیل | $(۳۵+۶۰+۳۵)+۳\times۳۴+(۶۴+۲\times۹۵+۷۰)$ | ۵۵۶ | ۵,۶۰ | ۵۳ | باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد |

پل قوسی حسنکدر - آزادراه تهران - شمال

حسنکدر روستایی است در حاشیه جاده کرج - چالوس که سرشار از جاذبه های کم نظیر طبیعی، مذهبی و تاریخی است که از آن به عنوان "بهشت پنهان" نام می برند. از این رو سعی گردیده است برای گذر از رودخانه حسنکدر دو دستگاہ پل زیبا با معماری خاص طراحی گردد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--|-------------|----------------|------------|-------------|------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل قوسی حسنکدر - آزادراه تهران - شمال | ۱۰+۸۰,۵۰+۱۰ | ۱۰۰,۵ باند چپ | ۱۳,۶۰ | ۳۱ | قوس بتنی |
| | ۸+۶۶,۵۰+۸ | ۸۲,۵ باند راست | ۱۳,۶۰ | ۲۶ | |



Hasanakdar Arched Bridge
(Tehran- Shomal freeway)



Rudbar Bridge (Manjil-Rudbar freeway)

پل رودبار (آزادراه منجیل - رودبار)

پل رودبار به عنوان بزرگترین پل بخش دوم آزادراه منجیل-رودبار در قسمت ورودی شهر رودبار و در مجاورت رودخانه سفیدرود قرار گرفته است. طول کلی این پل ۱۱۶۵ متر متشکل از سه سیستم سازه ای پل شمع-ستونی و دال درجاریز (۴۵ متر در ابتدا و ۱۳۵ متر در قسمتهای میانی)، تیر بتنی پیش تنیده ۴۰ متری و دال درجاریز (۱۰ دهانه در قسمتهای ابتدایی و ۴ دهانه در قسمتهای میانی) و دو دستگاه پل طره آزاد (یک دستگاه در قسمت میانی جهت عبور از روی پل موجود رودبار با دهانه های ۵۰+۸۵+۵۰ و یک دستگاه پل طره آزاد با دهانه های ۶۵+۱۱۰+۶۵ در قسمت انتهایی پل جهت عبور از روی رودخانه سفیدرود) می باشد. تمامی پی ها بر روی شمع های عمیق با قطر ۱/۵ متر قرار گرفته اند. پل طره آزاد قسمت انتهایی این پل به جهت اهمیت بالای آن در عبور از روی رودخانه سفیدرود و عدم وجود واریانت جایگزین در مواقع بحرانی، با استفاده از جداسازهای لرزه ای اصطکاکی از نوع پاندولی برای اولین بار در کشور طراحی و اجرا شده است.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | عرض (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|-------------|---|
| پل رودبار - آزادراه منجیل - رودبار | $45 + (10 \times 40) + 135 + (50 + 85 + 50) + (4 \times 40) + (65 + 110 + 65)$ | ۱۱۶۵ | ۱۳٫۶۰ | ۹ to ۲۰ | شمع-ستون و دال درجاریز، تیر بتنی پیش تنیده ۴۰ متری، باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد |

مجموعه پل های زیتون (آزادراه منجیل - رودبار)

بدلیل نزدیکی این پل به شهر رودبار و معماری خاص آن پل به نام پل زیتون نام گذاری گردید. فاز اول : دو دستگاہ پل باکس فلزی به طولهای ۱۳۰ و ۱۷۹ متر

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|------------------|-------------|------------|-----------|-----------|--|
| سیستم عرشه | بلندی (متر) | پهنا (متر) | طول (متر) | دهانه | نام پروژه |
| باکس فلزی | ۲۰ | ۱۳,۷۵ | ۱۳۰ | ۲۵+۲۴۰+۲۵ | بخش اول آزادراه منجیل رودبار - پل شماره یک زیتون - پل شماره دو زیتون |
| | ۲۵ | ۱۱,۶۰ | ۱۷۹ | ۵۵+۵۶+۶۸ | |

فاز دوم : دو دستگاہ پل باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد به طولهای ۲۹۰ و ۳۳۰ متر. برای اولین بار در کشور از سیستم نوین تکیه گاه پاندولی در طراحی این پل استفاده گردیده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|------------|-----------|--------------|--|
| سیستم عرشه | بلندی (متر) | پهنا (متر) | طول (متر) | دهانه | نام پروژه |
| باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد | ۲۸ | ۱۳,۶۰ | ۲۹۰ | ۴۰+۸۰+۱۳۰+۸۰ | پل های شماره ۶ آزادراه منجیل - رودبار |
| | ۲۷ | | ۳۳۰ | ۸۰+۱۳۰+۸۰ | |



Zeyton Bridge
(Manjil - Rudbar freeway)

پل غازیان ۲ (پل ولایت) - انزلی

پل غازیان ۲ (انزلی) در امتداد مسیر خیابان تکاوران شهر بندرانزلی و بر روی رودخانه کالیور روگه و در جوار پل موجود ساخته شده است. سیستم عرشه متشکل از باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد میباشد. فونداسیون پایه ها و کوله ها از نوع عمیق می باشند.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--------------------------------|--------------|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل غازیان ۲ (پل ولایت) - انزلی | ۴۱,۵+۷۸+۴۱,۵ | ۱۶۱ | ۱۱,۸۰ | ۱۵ | باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد |

Ghazian Bridge 2
(Velayat Bridge) - Anzali

AAH Bridge

Rudehen Southern route

پل آه - شاخه جنوبی رودهن

شاخه جنوبی رودهن در ادامه آزادراه تهران- پردیس به طول ۹ کیلومتر بصورت چهار خطه بوده که عمدتاً از مناطق سخت کوهستانی و تپه ماهور عبور می کند. این پل بر روی رودخانه آه واقع در کیلومتر ۶+۰۵۶ عبور می نماید .

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--------------------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل آه - شاخه جنوبی رودهن | ۴۰+۷۵+۴۰ | ۱۵۵ | ۲×۱۲,۵ | ۳۶ | باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد |



Asiyabdargah Bridge Tehran- Shomal freeway



پل آسیاب درگاه - آزادراه تهران - شمال

برای گذر از دره-رودخانه آسیاب درگاه (وله) دو دستگاہ پل در حال ساخت میباشد. با توجه به موقعیت دره و رودخانه و ارتفاع پل بصورت دهانه های بلند و سیستم عرشه باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد می باشد.

مشخصات فنی پروژه

| سیستم عرشه | بلندی (متر) | پهنا (متر) | طول (متر) | دهانه | نام پروژه |
|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--|
| باکس بتنی پیش تنیده به روش طره آزاد | ۵۱ | ۱۳,۶۰ | ۳۲۱ باند چپ | ۶۰+۲×۱۰۲+۵۷ | پل آسیاب درگاه - آزادراه تهران - شمال |
| | ۴۹ | ۱۵,۳۰ | ۲۹۸ باند راست | ۵۵+۲×۹۴+۵۵ | |



Izad Khast Bridge (Isfahan-Shiraz Railway)

پل ایزد خواست (راه آهن اصفهان- شیراز)

پس از ورود به استان فارس ، ایزدخواست نخستین شهر بر سر راه است. گذر از دره ایزدخواست با یک دستگاہ پل فلزی (برای اولین بار به روش هل دادن، طراحی و اجرا گردیده است) پیش بینی گردیده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------------------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل ایزدخواست- راه آهن اصفهان - شیراز | ۵۰+۵×۷۷+۵۰ | ۵۰+۵×۷۷+۵۰ | ۵,۶۰ | ۴۵ | باکس فلزی اجرا به روش هل دادن |

پل یاغشانلو - کنارگذر پل راه آهن قطور

پل یاغشانلو واقع در کیلومتر ۶+۱۲۶ واریانت قطور واقع شده است.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------|------------|-------------|------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
| پل یاغشانلو - کنارگذر پل راه آهن قطور | ۷,۶+۵۰,۳+۷,۶ | ۶۸,۵۰ | ۵,۶۰ | ۲۰ | قوس بتنی |

**Yaghshanlo
Bridge**

Tuti Bridge in Sudan

پل توتی در کشور سودان

این پل بر روی رودخانه نیل در شهر خارطوم بین بخشهای بحری و جزیره توتی احداث می‌شود. سیستم پل از نوع ترکه‌ای با دهانه میانی ۳۰۰ متر است.

مشخصات فنی پروژه

| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پهنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشه |
|-----------------------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|
| پل توتی در کشور سودان | ۱۵۰+۳۰۰+۱۵۰ | ۶۰۰ | ۸۰ | ۱۴ | ترکه ای بتنی |



پل حسینیہ ۲

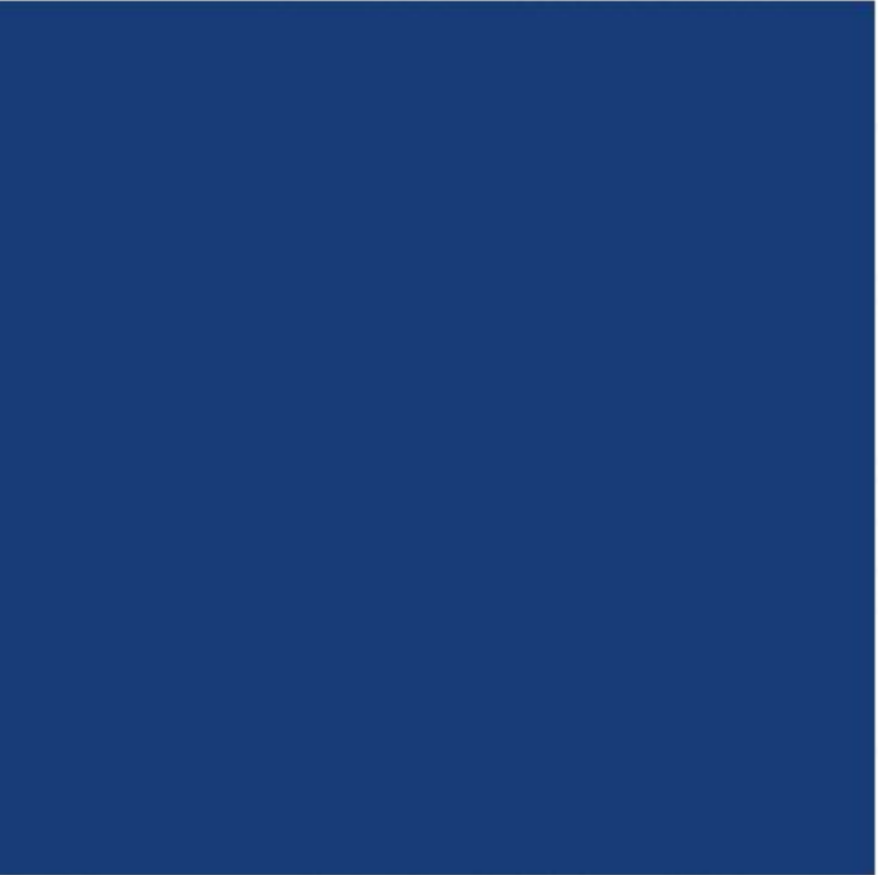
آزادراه پل زال - اندیمشک جهت تکمیل شبکه آزادراهی تهران- بندرامام احداث شده است. جهت عبور از دره و روخانه حسینیہ دو دستگاہ پل با سیستم عرشہ باکس بتنی پیش تنیدہ بہ روش طرہ آزاد احداث گردیدہ است.

این پل بہ عنوان پل برتر سال ۱۳۹۳ در ہفدہمین ہمایش سالیانہ بتن و زلزله از طرف موسسہ بین المللی بتن (ACI) انتخاب گردید.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|------------------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------------------------------|
| نام پروژه | دهانه | طول (متر) | پہنا (متر) | بلندی (متر) | سیستم عرشہ |
| پل حسینیہ ۲ | ۵۰+۹۰+۵۰ | ۱۹۰ باند چپ | ۱۲٫۱۰ | ۴۵ | باکس بتنی پیش تنیدہ بہ روش طرہ آزاد |
| | ۵۵+۱۰۰+۵۵ | ۲۱۰ باند راست | | | |

Hoseyniyeh 2
Bridge

خط ۳ قطار شهری تبریز
خط ۵ قطار شهری کرج
خط ۳ قطار شهری مشهد
خط ۱ و ۲ قطار شهری رشت
قطار شهری پرند



قطار شهری

SUBWAY

خط ۳ قطار شهری تبریز

طول مسیر حدود ۱۵ کیلومتر و شامل ۱۴ ایستگاه از فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز آغاز و با عبور از میدان بزرگ آذربایجان و خیابان انقلاب اسلامی، از طریق میدان دانش سرا و خیابان ارتش به ترمینال بزرگ اتوبوسهای بین شهری تبریز واقع در بزرگراه شهید کسائی ختم می شود روش ساخت حفاری مکانیزه با استفاده از TBM و در بخشی از مسیر نیز به صورت کندو پوش می باشد این مسیر با یک ایستگاه تبادلی به خطوط ۱ و ۲ قطار شهری تبریز مرتبط می گردد مطالعات این محور با مهندسین مشاور ایران استن می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | |
|----------------------|--------------------|--|-------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | تعداد ایستگاه (کیلومتر) |
| خط ۳ قطار شهری تبریز | ۱۵ کیلومتر | - | ۱۴ دستگاه |



خط ۵ قطار شهری کرج

مسیر مصوب خط ۵ قطار شهری کرج از محل تقاطع با خط ۳ واقع در تلاقی بلوار شهید موزن و خیابان آزادی آغاز می شود. امتداد این خط در خیابان آزادی به صورت تونل بوده و از زیر خط ۲ می گذرد. این خط جهت عبور از آزادراه تهران - کرج دارای سازه مشترکی با زیرگذر مهرویلا می باشد. همچنین در جنوب آزادراه تهران - کرج از زیر خط ۱ قطار شهری کرج و همچنین راه آهن سراسری محور آذربایجان عبور می نماید و از ابتدای بلوار محمدشهر به صورت هوایی تا انتهای این بلوار امتداد یافته است. طول کل خط ۵ قطار شهری کرج برابر ۱۳ کیلومتر (۸/۲ کیلومتر تونل و ۴/۸ کیلومتر مسیر هوایی) و تعداد ایستگاههای آن برابر ۱۰ ایستگاه می باشد. مطالعات این محور با مهندسین مشاور ایران استن می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-متر) | تعداد و طول کل پلها (دستگاه-متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| قطار شهری خط ۵ کرج | ۱۲٫۶ کیلومتر | ۱ دستگاه - ۸۲۰۰ متر | ۱ دستگاه - ۴۸۰۰ متر | ۳ دستگاه | ۱۰ دستگاه |

خط ۳ قطار شهری مشهد

این خط از الهیه آغاز شده و به شهرک ابوذر ختم میشود. موقعیت هایی که خط ۳ از آن عبور می نماید عبارتند از امامیه، میدان امام علی (ع)، بولوار جانباز، میدان فردوسی، میدان شهدا، چهار راه شهدا، کوچه مخابرات، میدان بیت المقدس، میدان بسیج، پایانه، سیدی و المهدی، براساس مطالعات و طراحی فاز دوم زیر سازی (طرح هندسی پلان و پروفیل) مسیر خط ۳ قطار شهری مشهد به طول ۲۵ کیلومتر دارای ۲۴ ایستگاه است. مطالعات این خط و همچنین دیو انتهایی مسیر بر عهده مهندسین مشاور ایران استن می باشد.

| مشخصات فنی پروژه | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|-------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | طول کل تونلها (دستگاه - کیلومتر) | تعداد ایستگاه (کیلومتر) |
| مرحله دوم زیر سازی خط ۳ قطار شهری مشهد | ۲۴٫۶ کیلومتر | ۲۴٫۶ کیلومتر | ۲۲ دستگاه |
| مرحله اول و دوم خدمات روسازی کل مسیر به همراه پایانه (دیو و پارکینگ) | ۲۹ کیلومتر | ۲۹ کیلومتر | ۲۴ دستگاه |

خط ۱ و ۲ قطار شهری رشت

خط یک : مسیر شرقی - غربی

این خط از ابتدای بلوار شهدا (بلوار لاهیجان در جاده به سمت لنگرود - رودسر) آغاز می‌گردد و پس از عبور از بلوار محله میدان شهرداری و بلوار حافظ آباد (پیمان) به ایستگاه انتهایی آن در ابتدای بلوار فومن می‌رسد همچنین این خط از رودخانه های زرجوب و گهررود در مسیر خود نیز عبور می نماید. طول کل مسیر حدوداً برابر ۱۲/۳ کیلومتر و دارای ۱۳ ایستگاه می‌باشد. مسیر خط ۱ زیرزمینی است.

خط دو : مسیر شمال - جنوب شرقی

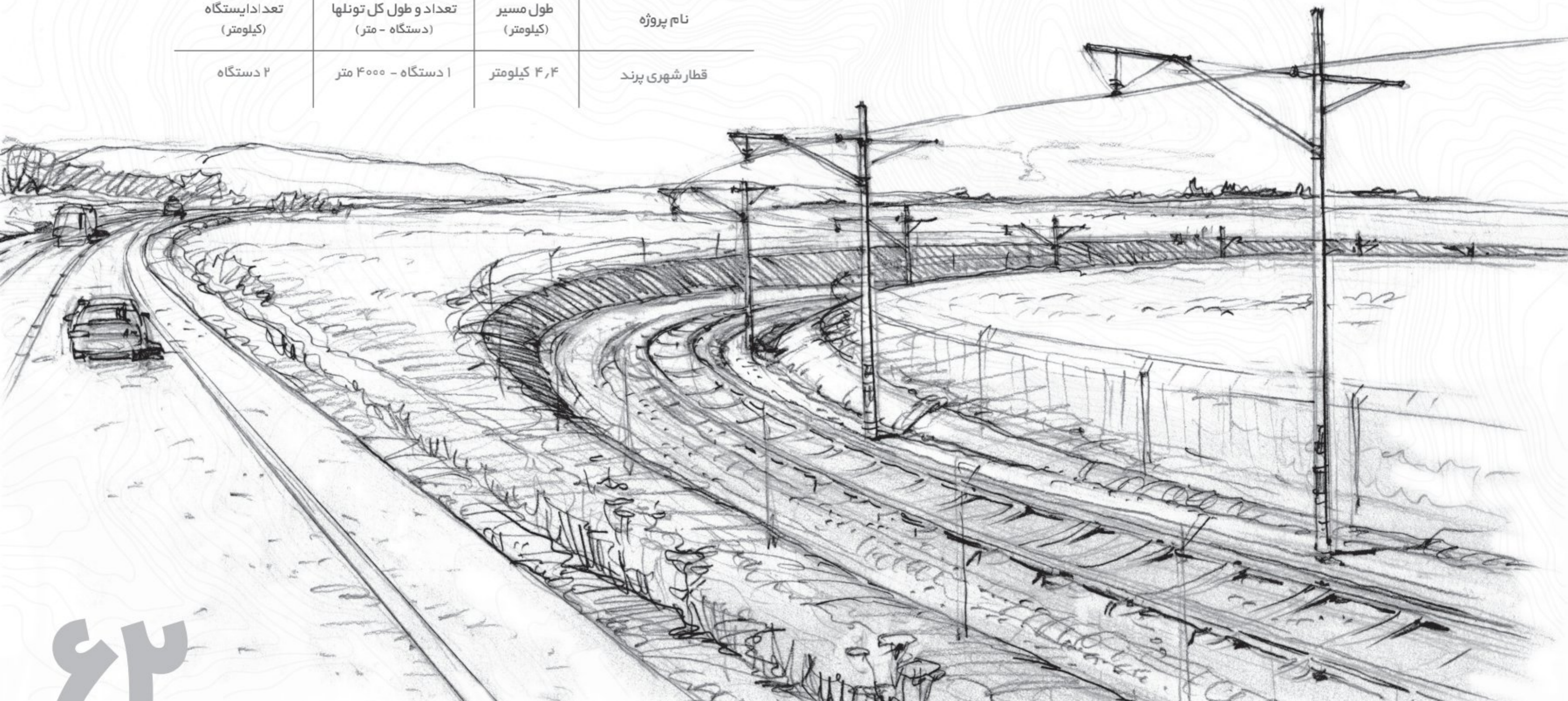
ایستگاه ابتدایی در شمال رشت و در حوالی فرودگاه این شهر می‌باشد. خط ۲ از فرودگاه تا میدان شهرداری و با عبور از بلوار شهید انصاری و خیابان سعدی امتداد می‌یابد. در بخش دوم مسیر، حدفاصل میدان شهرداری و میدان گیل را در عبور از بلوار امام خمینی پوشش می‌دهد. این خط به طول تقریبی ۱۰/۳ کیلومتر و دارای ۱۱ ایستگاه می‌باشد. مسیر خط ۲ به صورت زیرزمینی است و دیو قطار شهری در انتهای این خط جانمایی شده است. مطالعات این محور با مهندسین مشاور ایران استن بوده است.

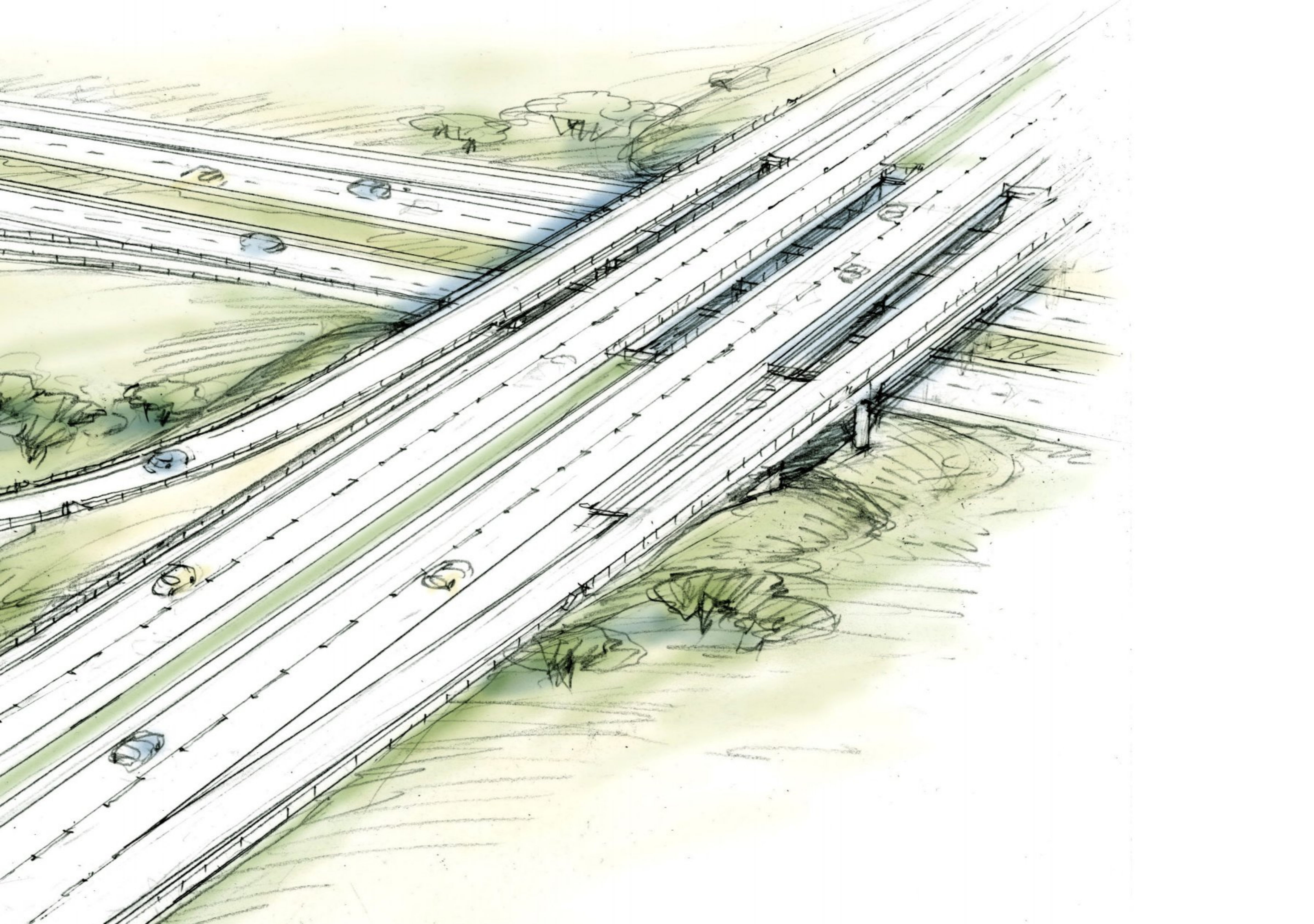
| مشخصات فنی پروژه | | | | | |
|--------------------|--------------------|--|----------------------------------|----------------------|------------------------|
| نام پروژه | طول مسیر (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه-کیلومتر) | تعداد و طول کل پلها (دستگاه-متر) | تعداد تقاطع (دستگاه) | تعداد ایستگاه (دستگاه) |
| خط ۱ قطار شهری رشت | ۱۲/۳ کیلومتر | ۱ دستگاه - ۱۲/۳ کیلومتر | - | - | ۱۳ دستگاه |
| خط ۲ قطار شهری رشت | ۱۰/۳ کیلومتر | ۱۰/۳ کیلومتر | - | - | ۱۱ دستگاه |

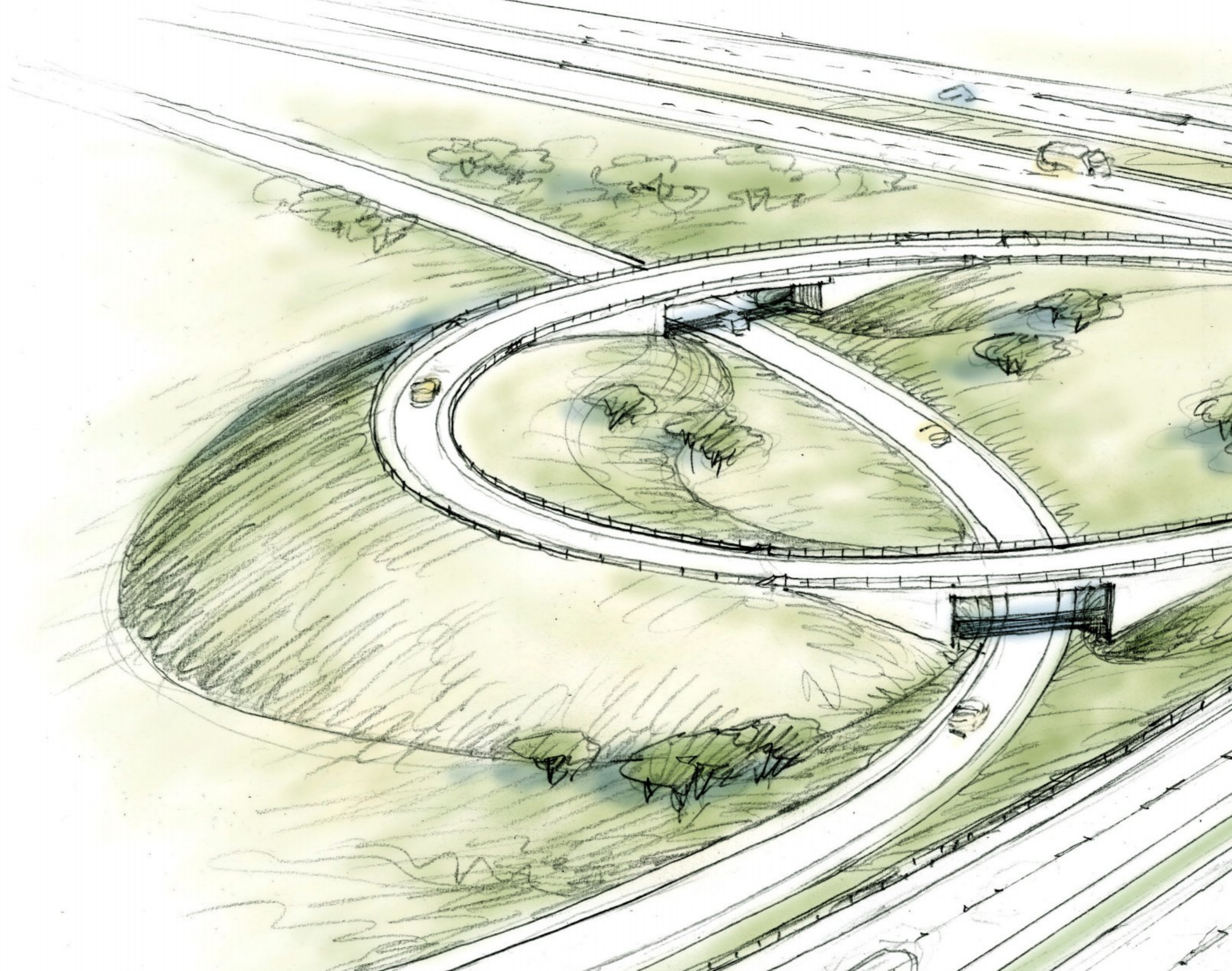
قطار شهری پرند

مسیر قطار شهری تهران - پرند به طول ۵۰ کیلومتر از ایستگاه شهدا در تهران شروع و با عبور از مجاورت حرم مطهر امام خمینی به فرودگاه امام و در امتداد آن به شهر پرند خواهد رسید. مسیر به ۵ قطعه تقسیم شده که قطعه اول آن از کیلومتر «۰+۴۰۰» تا «۴+۸۰۰» مورد مطالعه این مهندسان مشاور بوده است. مسیر در این محدوده بصورت کند و پوش اجرا می‌گردد.

| مشخصات فنی پروژه | | | |
|----------------------------|---|-----------------------|----------------|
| تعداد ایستگاه (کیلومتر) | تعداد و طول کل تونلها (دستگاه - متر) | طول مسیر (کیلومتر) | نام پروژه |
| ۲ دستگاه | ۱ دستگاه - ۴۰۰۰ متر | ۴,۴ کیلومتر | قطار شهری پرند |









خیابان مطهری، خیابان لارستان، کوچه افتخاری (۱)
نیا؛ پلاک ۲
کدپستی: ۱۵۹۶۶۱۳۹۱۱
تلفن: ۸۸۹۳۴۶۲۸-۸۸۹۲۴۸۰۷-۸۸۹۴۷۴۸۲ فکس: ۸۸۹۴۷۴۸۲
www.iranoston.com
info@iranoston.com

